

Slovenské mestá sa môžu inšpirovať cyklistickou veľmocou

30.6.2026 - | Mesto Malacky

Odborníci prinášajú z Holandska strategické know-how pre transformáciu mobility.

Zástupcovia slovenskej štátnej správy, samospráv a neziskového sektora absolvovali strategickú študijnú cestu v holandských mestách Utrecht a Amersfoort. Cieľom ich misie bolo získať overené dáta a technické riešenia v oblasti budovania nízkoemisných zón, multimodálnej infraštruktúry a moderného priestorového plánovania. Získané poznatky majú pomôcť pri transformácii slovenských miest.

Podujatie, ktoré zorganizovali organizácie Cyklokoalícia a český Auto-Mat, sa uskutočnilo v rámci medzinárodného projektu Central European Active Mobility Lab (CEAML).

Slovenskí a českí odborníci sa zoznámili s procesmi, ktoré premenili Utrecht a Amersfoort na svetových lídrov v udržateľnej mobilite. Program misie ukázal, že úspech nespočíva iba vo výstavbe samotnej infraštruktúry. Holandskí experti kladli primárny dôraz na synergiu medzi mestským plánovaním, verejnou dopravou a celkovou ekonomickou udržateľnosťou lokalít. Slovenskí odborníci absolvovali sériu prednášok a priamo v teréne si pozreli viaceré technické riešenia, vrátane známej regionálnej cyklomagistrály F28, ktorá spája práve Utrecht a Amersfoort. *„Pohyb priamo v teréne nám ukázal precíznosť v technických detailoch, ktoré robia holandské mestá vysoko funkčnými. Kľúčovým poznatkom je, že úspech nestojí na izolovaných cyklotrasách, ale na komplexnom priestorovom plánovaní a dokonalej integrácii cyklistickej dopravy s vlakovou sieťou. Tieto princípy chceme systematicky adaptovať aj u nás,“* zhodnotil prínos cesty viceprimátor Malaciek Milan Ondrovič, ktorý zároveň na Mestskom úrade Malacky vedie Útvar strategického rozvoja.

Viceprimátor Malaciek M. Ondrovič piaty zľava

Široké zastúpenie expertov: garancia prenosu do praxe

Široké a komplexné zloženie slovenskej delegácie je predpokladom, že získané know-how nezostane len na papieri. Štátnu správu na misii reprezentoval Radovan Slávik (Ministerstvo dopravy SR), za samosprávy sa zúčastnili koordinátorka strategického plánovania MČ Bratislava – Staré Mesto Rebeka Petrtylová a viceprimátor Malaciek Milan Ondrovič. Technickú oblasť merania emisií a hydrometeorologických následkov pokrýval Ján Horváth zo Slovenského hydrometeorologického ústavu, mimovládny sektor zastupovali experti na cyklodopravu Dan Kollár, Boris Valach a Peter Rozsár z Cyklokoalície.

Kľúčové prednášky

Súčasťou slovensko-českej misie boli kľúčové prednášky holandských expertov k zásadným témam mobility.

- **Synergia vlakovej a cyklistickej dopravy:** moderné riešenia pre vysokokapacitné prestupné uzly, ktoré motivujú k využívaniu verejnej dopravy (odborný garant: Edward Douma).
- **Nízkoemisné zóny a mestská logistika:** efektívne riadenie zásobovania, city logistika a reálna redukcia emisií v historických centrách (odborní garanti: Frank Manders a Frans-Luuk Bouwers).
- **Priestorové plánovanie novej generácie:** praktická metodika, ako transformovať ulice

orientované primárne na autá späť na bezpečný a živý verejný priestor (odborní garanti: Vincent Wever a Herbert Tiemens).

O projekte CEAML

CEAML (Central European Active Mobility Lab) je medzinárodná iniciatíva zameraná na zvyšovanie kompetencií samospráv a odborníkov v oblasti aktívnej a udržateľnej mobility v strednej Európe. Jej hlavným cieľom je urýchliť zavádzanie moderných inovácií vo verejnom priestore prostredníctvom prenosu overeného zahraničného know-how. Iniciatívu CEAML na Slovensku zastrešuje Cyklokoalícia.

Text: -red-, foto: D. Kollár

<https://malacky.sk/slovenske-mesta-sa-mozu-inspirovat-cyklistickou-velmocou>