Letiště Praha zahájilo výběrové řízení na výstavbu nové estakády

30.6.2026 - Denisa Hejtmánková | Letiště Praha

Letiště Praha zahájilo výběrové řízení na realizaci nové estakády, která se stane hlavní dopravní tepnou veřejné části letiště. Projekt přinese kapacitnější, bezpečnější a odolnější dopravní systém, který bude napojen na připravované rozšíření Terminálu 2 a který výrazně zlepší organizaci dopravy v areálu Letiště Václava Havla Praha. Samotná výstavba by měla být dle aktuálního harmonogramu dokončena v roce 2031.

Estakáda se stane hlavní dopravní osou veřejné části letiště. Obkrouží velkou část areálu Sever a zajistí plynulejší rozdělení dopravy. Výstavba estakády také přinese bezpečnější prostředí pro cestující, zaměstnance i návštěvníky letiště, protože přesměruje dopravu mimo pěší zónu. Od zastávek městské hromadné dopravy, vlaku či parkovišť tak cestující dojdou do terminálů bez křížení se s vozidly. Součástí projektu je výstavba nové příjezdové i odjezdové estakády na pilířích se třemi jízdními pruhy, navazující plošiny před Terminály 1 a 2 a souvisejících ramp. Prodloužena bude také plošina před Terminálem 2 až k plánovanému prstu D, přičemž doprava odjíždějící z úrovně odletů bude převedena do nadzemní úrovně až k napojení na ulici Aviatickou. Projekt zahrnuje rovněž úpravy dalších komunikací, zejména v oblasti nájezdu na estakádu před Terminálem 1 a ulic Schengenská a Jana Kašpara, kde vznikne nová kapacitnější okružní křižovatka.

„Projekt nové estakády je důležitou součástí celkové modernizace Letiště Václava Havla Praha, jejímž cílem je připravit letiště na další růst počtu cestujících, zvýšit kvalitu služeb a zajistit dostatečnou kapacitu infrastruktury pro budoucí desetiletí. Hlavním přínosem projektu bude oddělení jednotlivých dopravních proudů a rozdělení individuální automobilové dopravy od provozu letiště, taxi služeb, veřejné dopravy a pěších. Díky tomu dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu i celkové odolnosti dopravního systému vůči mimořádným situacím,“ přiblížil předseda představenstva Jiří Pos a doplnil: *„Nové řešení zároveň odstraní řadu kolizních bodů, zjednoduší orientaci cestujících a vytvoří přehlednější a komfortnější veřejný prostor před terminály.“*

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí přibližně 2,3 miliardy korun. Jedná se však o odhad, který bude dále upřesňován v průběhu výběrového řízení, a výsledná cena vzejde až z nabídek uchazečů. Zahájení samotné realizace je plánováno na první čtvrtletí roku 2028, dokončení stavby pak na druhé čtvrtletí roku 2031. Výstavba bude probíhat za plného provozu letiště a po jednotlivých etapách tak, aby byla po celou dobu zachována dostupnost terminálů pro cestující i provoz složek integrovaného záchranného systému.

https://www.prg.aero/letiste-praha-zahajilo-vyberove-rizeni-na-vystavbu-nove-estakady