

E-řidiči z Karlovarského a Plzeňského kraje načerpaly vloni u ČEZ o 25 % energie více

23.3.2023 - | Skupina ČEZ

Stejně jako v přechozích letech byly stojany ČEZ i loni hlavním dodavatelem energie do baterií elektromobilů a tahounem rozvoje dobíjecí infrastruktury v České republice. Řidiči u nich během 265 tisíc zastavení načerpali přes 4,4 milionu kWh certifikované bezemisní elektřiny pocházející z obnovitelných zdrojů. Takové množství energie by umožnilo cestu kolem světa koloně 733 elektromobilů. Celkový instalovaný výkon všech stojanů v síti ČEZ přesáhl koncem roku 35 MW, což je např. ekvivalent středně velké vodní elektrárny zásobující elektřinou domácnosti 80tisícového města.

V roce 2022 přitom ČEZ zprovoznil dalších 130 stanic, i ony ještě během loňska ovlivnily statistiky, zvláště co se týče překročení hranice 4,4 milionu kWh načerpané energie. Meziročně to znamená o 25 % více.

V Karlovarském kraji se o nárůst zasloužily elektrické „čerpačky“ v Bečově nad Teplou, Bochově a Toužimi (Benzina); Karlových Varech (McDonalds); Jenišově (Dycom); Mariánských Lázních (Masarykova ulice); Božím Daru (OMV) a Ostrově (Kaufland). Prim v počtu dobíjení (1469) drží Mariánské Lázně, kde e-motoristé načerpali u dvou stojanů celkem 30 861 kWh ekologické energie. V závěsu jsou rovněž dvě dobíjecí stanice (1403) v Karlových Varech s 28 936 kWh. Třetí příčka patří jednomu stojanu v Ostrově (1207) s 15 433 kWh. Zajímavým postřehem ve statistice je dobíjení e-aut v Božím Daru, kde v případě dvou stojanů proběhlo poměrně vyrovnané tankování 6 698 kWh/291 dobíjení ku 6 875 kWh/294 dobíjení.

Plzeňský kraj má pochopitelně nejhustější dobíjecí síť v krajské metropoli a jejím okolí. Hned jedenáct stojanů se nachází u OC Olympia, dva jsou v Rokycanské ulici (Hyundai Aspekta) a po jednom u Zákaznického centra ČEZ v Guldenerově ulici, OC Plaza a Benziny Bory. Dalších osm jich je u Benziny Šlovice, a to čtyři ve směru na Rozvadov a stejný počet ve směru na Prahu. Bezemisní energii lze dále načerpat v Domažlicích, Přešticích. Kladrubech

V loni přitom řidiči e-aut na výše uvedených stanicích odebrali celkem 379 873 kWh ekologické energie; podílově v **Karlovarském** 103 054 kWh (5 719 dobíjení) a v **Plzeňském kraji** 128 792 kWh (6 802 dobíjení). V rámci obou krajů by 231 846 kWh (celkem 12 521 dobíjení) znamenalo „palivo“ pro 6 624 plně nabitých elektromobilů střední třídy. Na cestu kolem světa by tato energie vystačila 17 elektroautům z **Karlovarského kraje**. Případě **Plzeňského kraje** by jich mohlo vydat na cestu 21. Budeme-li počítat, že půjde o trasu dlouhou 40 000 km, přičemž na jednu „nádrž“ na 35 kWh zvládne e-auto při spotřebě 15 kWh na 100 km ujet asi 230 km.

V současné době chce ČEZ hlavně stavět ultrarychlé stojany o výkonech 150–300 kW, které umí v řádu minut dodat autu energii například pro jízdu z Prahy do Brna. „*Letos cílíme znovu na více než 20procentní růst odběrů a výrazné překročení hranice načerpaných pěti milionů kWh. Mělo by se to podařit i díky zrychlení výstavby ultrarychlých stojanů, kterých zprovozníme asi čtyřicet. Tyto stanice doplněné v jednotlivých lokalitách o standardní 50kW stojany jsou zárukou, že časy samotného dobíjení i čekání na něj se významně zkrátí. Česká republika má v podílu ultrarychlých a rychlých stanic v síti před Evropou náskok a rádi bychom jej i díky zkvalitňování naší sítě pomohli udržet,*“ říká ředitel elektromobility ČEZ Tomáš Dzurilla.

ČEZ chce do roku 2030 zvýšit výkon sítě více než čtyřnásobně, a to zejména díky zmíněnému rozvoji

vysokovýkonných hubů, které zrychlí dobíjení i čekání na něj. Největší domácí síť veřejných dobíjecích stojanů srovnatelná se středně velkými řetězci čerpacích stanic může v jednu chvíli obsloužit až 1000 e-aut. Přes 200 stanic sítě vyrostlo i díky evropskému grantu Connecting Europe Facility (CEF) a Operačnímu programu doprava, další desítky ČEZ postavil z vlastních prostředků.

Při využívání sítě se uživatel před dobíjením identifikuje RFID kartou nebo pomocí aplikace FUTUR/E/GO. Ta zefektivňuje dobíjení díky spárování mobilního telefonu s dobíjecí stanicí, vyhledá nejbližší dobíjecí místo včetně aktuální doby dojezdu nebo ukáže aktuální obsazenost stojanů. Více než 80% sítě ČEZ tvoří dnes dobíjecí stojany o výkonu 50 kW, v budoucnu ale poroste podíl ultrarychlých stanic.

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/e-ridici-z-karlovarskeho-a-plzenskeho-kraje-nacerpaly-vloni-u-cez-o-25-energie-vice-174355>