

Klimatizace ve vozidlech MHD

29.6.2026 - | Dopravní podnik města Ústí nad Labem

Ústí nad Labem - Za poslední tři roky pořídil Dopravní podnik města Ústí nad Labem 49 nových vozidel vybavených klimatizací.

V současné době provozuje dopravní podnik celkem 73 trolejbusů, z nichž 42 disponuje klimatizací, a 64 autobusů, z nichž je klimatizací vybaveno 30. V pracovních dnech během letních prázdnin vyjíždí do ulic celkem 82 vozidel. Klimatizační systém je u většiny z nich řízen automaticky, tedy bez jakéhokoli zásahu ze strany řidiče. Systém průběžně vyhodnocuje podmínky uvnitř vozidla a podle nich reguluje intenzitu chlazení. Cílová teplota v prostoru pro cestující je v chladicím režimu nastavena na 24 °C. Nastavení vychází ze snahy zajistit přiměřený tepelný komfort pro cestující, a zároveň zohlednit vhodný rozdíl mezi venkovní a vnitřní teplotou, zejména v období vysokých letních teplot.

Účinnost klimatizace ve vozidle MHD ovlivňuje řada provozních faktorů, zejména velmi vysoká venkovní teplota, přímé sluneční záření, obsazenost vozidla, časté otevírání dveří v zastávkách, výměna vzduchu při nástupu a výstupu cestujících, případně také otevřená okna ve vozidle. Pokud jsou okna otevřená, dochází k průběžnému přísunu teplého venkovního vzduchu do prostoru pro cestující, což účinnost klimatizace výrazně snižuje. Zároveň je vnímání teploty individuální. Pro některé cestující může být nastavená teplota komfortní, jiní mohou subjektivně vnímat, že chlazení není dostatečně intenzivní. Cílem dopravního podniku je nastavit systém tak, aby představoval rozumný kompromis z hlediska komfortu, bezpečnosti a provozních podmínek.

Klimatizační jednotky procházejí pravidelnou údržbou a servisem, při kterých je kontrolována funkčnost systému. Součástí údržby je také čištění a dezinfekce klimatizačních jednotek. Řidič má ve vozidle k dispozici informaci o teplotě v prostoru pro cestující, nemá však možnost teplotu klimatizace jakkoliv ručně upravovat, systém pracuje plně automaticky. Pokud řidič zjistí hodnoty mimo nastavené parametry nebo má podezření na závadu klimatizace, závadu nahlásí a vozidlo je předáno servisu. Takové případy jsou následně řešeny bez zbytečného odkladu. Dopravní podnik zároveň provádí namátkovou dálkovou kontrolu skutečných teplot ve vozidlech prostřednictvím telematiky. Při zjištění nestandardních hodnot nebo závady je vozidlo opět předáno k opravě. Pokud vozidlo disponuje klimatizací a ta není funkční, není vypravováno.

<https://dpmul.cz/o-nas/tiskove-zpravy/klimatizace-ve-vozidlech-mhd>