

Wildschönau: Lücke im Radwegenetz geschlossen

29.6.2026 - | Land Tirol

Nach eineinhalb Jahren Bauzeit: 27 Kilometer durchgängiger Rad- und Wanderweg eröffnet.

- Letztes Teilstück zwischen Mühlthal und Oberau gestern, Sonntag, feierlich in Betrieb genommen
- Land Tirol fördert Projekt mit 70 Prozent
- Verlässlicher und sicherer Weg für RadfahrerInnen und FußgängerInnen

Mit einem Festakt am gestrigen Sonntag wurde der neue, ein Kilometer lange Rad- und Wanderweg zwischen Mühlthal und Oberau in der Gemeinde Wildschönau (Bezirk Kufstein) offiziell eröffnet. Damit wurde erstmals eine durchgängige, sichere Radwegachse von 27 Kilometern Länge durch die gesamte Wildschönau umgesetzt. 4,5 Millionen Euro wurden für die Schließung der Lücke im regionalen Radwegenetz von der Gemeinde Wildschönau investiert – das Land Tirol übernahm 70 Prozent der Projektkosten.

„Die Wildschönau zeigt eindrucksvoll, wie nachhaltige Mobilitätsprojekte gelingen können. Mit diesem durchgängigen Talradweg schaffen wir nicht nur mehr Sicherheit für Einheimische und Gäste, sondern setzen auch ein starkes Zeichen für sanften Tourismus und Lebensqualität in unseren Regionen. Das Land Tirol unterstützt solche zukunftsweisenden Projekte gerne – sie sind Investitionen in die Attraktivität unserer Gemeinden und in den Klimaschutz. Ich gratuliere der Gemeinde Wildschönau zu diesem Meilenstein“, zeigt sich Radwegereferent LHStv Philip Wohlgemuth, der gestern bei der Eröffnung mit dabei war, begeistert.

Sichere Alternative zur Landesstraße

Die L 3 Wildschönauer Straße war bisher die einzige fahrbare Verbindung zwischen den Ortsteilen Oberau und Mühlthal. FußgängerInnen und RadfahrerInnen mussten sich die Strecke mit dem motorisierten Verkehr teilen – eine Situation, die insbesondere für Familien mit Kindern und ältere Menschen eine Herausforderung darstellte. Mit dem neuen Weg steht nun eine ganzjährig nutzbare, sichere Alternative zur Verfügung.

Zur Umsetzung des Rad- und Wanderweges war eine Vielzahl von Brücken, Stützbauwerken und Vernetzungen erforderlich. Herzstück der Anlage ist die Stahlbrücke über die Wildschönauer Straße mit einer Spannweite von 25 Metern.

„Das ist ein besonderer Tag für die Wildschönau. Nach eineinhalb Jahren intensiver Arbeit können wir unseren Bürgerinnen und Bürgern sowie unseren Gästen eine durchgängige, sichere Verbindung durch das gesamte Tal bieten. Mein Dank gilt allen, die dieses Projekt möglich gemacht haben: den Grundeigentümern für ihre Bereitschaft, dem Land Tirol für die Förderung und Abwicklung, dem Tourismusverband für die Unterstützung und allen beteiligten Firmen für die hervorragende Arbeit“, betont der Wildschönauer Bürgermeister Hannes Eder.

<https://www.tirol.gv.at/presse/meldungen/meldung/wildschoenau-luecke-im-radwegenetz-geschlossen>