

Extrémne horúčavy pokračujú. ZSSK robí maximum pre bezpečnú dopravu a odporúča pripraviť sa na cestu

29.6.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Železničná spoločnosť Slovensko prijala počas extrémnych horúčav preventívne opatrenia, aby zabezpečila čo najplynulejšiu a bezpečnú dopravu. Takmer 1 800 vlakov denne naďalej premáva a ZSSK robí maximum pre komfort cestujúcich aj v náročných podmienkach.

Rodinám s deťmi, ktoré sa v súvislosti s koncom školského roka presúvajú na väčšie vzdialenosti, prípadne osobám so zdravotným znevýhodnením dopravca odporúča najmä zodpovednú prípravu na cestu: mať pri sebe dostatok vody i drobného občerstvenia, zabezpečiť si lístok vopred, podľa možností voliť spoje mimo popoludňajších špičiek, sledovať aktuálnu dopravnú situáciu a rátať s časovou rezervou.

Klimatizácia - výrazný posun za posledné desaťročie

V súčasnosti je klimatizáciou vybavených 100 % denných diaľkových vlakov ZSSK a približne 80 % regionálnych vlakov. Celkovo ide približne o 90 % vozidiel. V roku 2016 tvorili klimatizované a neklimatizované vozidlá približne polovicu vozidlového parku. Tento posun je výsledkom postupnej obnovy vozidlového parku, nákupu nových vlakov a modernizácie existujúcich vozidiel. Neklimatizované vozidlá sa dnes nachádzajú už najmä medzi časťou starších regionálnych vlakov. Ich počet sa postupne znižuje vďaka modernizácii vozidlového parku. Počet klimatizovaných vozidiel sa za posledných desať rokov výrazne zvýšil.

Všetky denné diaľkové vlaky ZSSK sú radené z klimatizovaných vozidiel. Ak sa počas jazdy vyskytne výpadok klimatizácie, ide o technickú poruchu konkrétneho vozňa. Nejde o prípad, keď by bol do diaľkového vlaku zaradený vozeň bez klimatizácie. Vo väčšine vlakov klimatizácia funguje štandardne aj počas extrémnych horúčav. Mimoriadne vysoké teploty však predstavujú pre klimatizačné jednotky výraznú záťaž. Ak je vozidlo počas dňa opakovane a dlhodobo vystavené vysokým teplotám, môže byť ich chladiaci výkon nižší, než sú cestujúci bežne zvyknutí, prípadne môže dôjsť k technickej poruche. Každý vozeň má vlastný klimatizačný systém, preto môže v jednom vozni fungovať bez obmedzení, zatiaľ čo v inom sa dočasne prejaví znížený výkon alebo porucha.

Výkon klimatizácie zároveň ovplyvňuje aj obsadenosť vozňa. Ak je vo vlaku veľa cestujúcich, klimatizácia musí chladiť výrazne väčší tepelný výkon. Podobne ju zatažuje aj časté otváranie dverí počas nástupu a výstupu cestujúcich, keď sa do vozňa opakovane dostáva horúci vzduch zvonku.

Otváranie okien a typ vozňa

Otváranie okien závisí od typu vozňa. V starších vozňoch je možné okná otvoriť, ak to ich konštrukcia umožňuje. V moderných klimatizovaných vozňoch okná nie sú určené na bežné otváranie, pretože účinnosť klimatizácie by sa výrazne znížila. Aj preto sú moderné klimatizované vozne navrhnuté ako uzavretý priestor, v ktorom sa teplota reguluje automaticky.

Vlakový personál podľa situácie prijíma opatrenia na zmiernenie dopadov na cestujúcich vrátane presunu do vedľajších klimatizovaných vozňov. Ak to nie je možné a konštrukcia vozňa to umožňuje,

vlakový personál otvorí núdzové okná určené na vetranie. Po ukončení jazdy je vozidlo odoslané na technickú kontrolu a opravu.

Balená voda ako pomoc v horúčavách

Balená voda je v 1. triede diaľkových vlakov štandard. ZSSK zároveň operatívne posilňuje zásoby balenej vody vo vybraných diaľkových vlakoch tak, aby ju bolo možné distribuovať cestujúcim najmä pri dlhších meškaniach alebo výpadkoch klimatizácie.

Vlaky jazdia aj vďaka nasadeniu ľudí v prevádzke

Za každým vlakom, ktorý počas horúcich dní vyrazí na trať, stoja ľudia. Rušňovodiči, vlakvedúci, dispečeri, technickí pracovníci, údržba aj ďalšie profesie zvládajú svoju prácu aj v extrémnych teplotách a robia maximum pre bezpečnú a plynulú dopravu. ZSSK im za ich profesionalitu, nasadenie a zodpovedný prístup úprimne ďakuje.

Bezpečnostné opatrenia na tratiach

Meškania vlakov v horúčavách vznikajú z dôvodu preventívnych opatrení na strane železničnej infraštruktúry. Pri vysokých teplotách dochádza k prehrievaniu koľajníc a ich deformáciám. Manažér železničnej infraštruktúry, Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), preto z bezpečnostných dôvodov zaviedol obmedzenia traťovej rýchlosti v krajoch s vydanou výstrahou 3. stupňa pred vysokými teplotami. Tieto opatrenia sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku, no môžu sa prejavíť predĺžením jazdných časov a meškaniami vlakov.

ZSSK odporúča cestujúcim, aby si pred cestou overili aktuálnu situáciu prostredníctvom webovej stránky www.zssk.sk, mobilnej aplikácie IDeme vlakom alebo zákazníckych informačných kanálov. V horúcich dňoch je vhodné prísť na stanicu s časovou rezervou, mať pri sebe dostatok tekutín a v prípade cesty s deťmi, seniormi alebo osobami so zdravotnými ťažkosťami myslieť aj na ich zvýšenú citlivosť na vysoké teploty.

ZSSK si uvedomuje, že cestovanie v extrémnych horúčavách môže byť pre cestujúcich náročné, najmä ak dôjde k meškaniu alebo výpadku klimatizácie. Komfort cestovania je pre nás dôležitý, bezpečnosť prevádzky však zostáva vždy na prvom mieste. Národný dopravca priebežne sleduje situáciu, komunikuje s manažérom infraštruktúry a prijíma operatívne opatrenia, aby boli dopady horúčav na cestujúcich čo najmenšie.

<https://www.zssk.sk/aktuality/extremne-horucavy-pokracuju-zssk-robi-maximum-pre-bezpecnu-dopravu-a-odporuca-pripravit-sa-na-cestu>