

Visite presse du chantier de l'arrière-gare J.F. Kennedy

26.6.2026 - | Rennes Métropole

En avril 2025, Rennes Métropole a lancé les travaux d'extension de la ligne a du métro. Un projet majeur qui vise à répondre à la hausse de la fréquentation du réseau en offrant davantage de confort aux voyageurs et une fréquence renforcée. À l'horizon 2028, ce projet vise à augmenter de 25 % la capacité de transport de la ligne et permettra de faire circuler, à terme, une rame toutes les minutes, au lieu d'une minute et vingt secondes aujourd'hui.

Peu visible pour les voyageurs, l'opération consiste notamment à creuser un tunnel d'environ 200 mètres dans le prolongement de la ligne afin de prolonger les 2 voies après le terminus, permettre le retournement des rames en arrière-gare permettant d'améliorer la fréquence, et créer 5 places de remisage pour les rames. Un second quai est également en cours d'aménagement à la station J.F. Kennedy pour dissocier les flux de voyageurs montant et descendant.

Le projet comprend également le déplacement en arrière-gare de l'aiguillage situé aujourd'hui en avant-gare, afin de réduire le temps de retournement des rames et d'augmenter leur fréquence de passage, ainsi que la création d'un nouvel ouvrage technique répondant aux exigences réglementaires en termes de ventilation, de désenfumage et d'accès de secours.

Pour accompagner ces évolutions, la flotte de rames sera renforcée par l'acquisition de 7 rames de type " VAL 208 NG3 ", portant le nombre de rames de 30 à 37.

Rennes Métropole et Trajectoires, société publique locale en charge des projets mobilités, vous invitent à découvrir ce chantier d'envergure et à comprendre les défis techniques, humains et opérationnels qui l'accompagne.

<https://presse.metropole.rennes.fr/agenda/2026/visite-presse-du-chantier-de-larriere-gare-jf-kennedy>