

IDESKA bez obav: Co se od 1. července změní a co zůstává stejné

26.6.2026 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

Od 1. července 2026 začne v Jihočeském kraji fungovat nový Integrovaný dopravní systém IDESKA. Nový systém propojí autobusy, vlaky i zapojené městské dopravy do jednoho celku a přinese cestujícím jednodušší cestování, výhodnější předplatní jízdné i lepší návaznosti spojů.

V posledních měsících se kolem IDESKY objevila řada otázek. Přinášíme proto přehled nejdůležitějších změn, které cestující od července čekají.

Jedna jízdenka pro celou cestu

Základním principem systému IDESKA je jedna jízdenka pro celou cestu. Cestující si nově koupí jízdní doklad z výchozího místa do cíle a nemusí řešit, kolik spojů během cesty využije ani zda přestupuje mezi autobusem, vlakem nebo zapojenou městskou dopravou.

Systém zároveň zavádí jednotný tarif. Cena jízdného se tak nebude lišit podle toho, kterého dopravce cestující využije. Veřejná doprava v kraji bude fungovat podle stejných pravidel a stejného ceníku.

Čím více jezdíte, tím méně platíte

Jednou z největších novinek je zavedení předplatního jízdného. To je určeno především lidem, kteří veřejnou dopravu využívají pravidelně při cestách do práce nebo do školy.

Předplatní kupony bude možné zakoupit na 7 dní, 30 dní, 90 dní, 180 dní, 366 dní nebo na školní rok.

Platí přitom jednoduché pravidlo: čím častěji veřejnou dopravu využíváte, tím výhodněji můžete cestovat.

Jak si koupit jízdenku?

Nový systém rozšiřuje možnosti nákupu jízdních dokladů. Hlavním prodejním kanálem bude mobilní aplikace IDESKA, která umožní nákup jednorázových i předplatních jízdenek, vyhledávání spojení, sledování aktuální polohy vozidel nebo správu uživatelského účtu.

Předplatní jízdné bude možné využívat také prostřednictvím karty IDESKA, In Karty Českých drah nebo platební karty.

Pro příležitostné cestující zůstává zachována možnost nákupu jednorázových jízdenek u řidiče, průvodčího nebo na pokladnách dopravců.

Lepší návaznosti a více spojů

Součástí systému jsou nové jízdní řády, které byly připraveny tak, aby na sebe autobusové a vlakové spoje lépe navazovaly.

Nově budou návaznosti mezi spoji garantované. Koordinaci spojů bude zajišťovat centrální dispečink JIKORD, který bude dohlížet na provoz v celém systému a pomáhat zajistit plynulé přestupy mezi

jednotlivými linkami.

System zároveň přinese nové autobusové i vlakové spoje. Největší rozšíření veřejné dopravy se týká víkendů a svátků, kdy přibude řada nových spojení.

Součástí systému budou také městské dopravy

Do systému IDESKA budou zapojeny také městské hromadné dopravy v městech, kde jsou součástí integrovaného systému. Tedy České Budějovice a sdružení obcí pod Babou (Adamov, Hůry, Jivno, Rudolfovo). Dále Tábor, Písek, Jindřichův Hradec, Český Krumlov, Prachatice, Strakonice, Vimperk, Kaplice a Milevsko.

Cestující tak budou moci při své cestě kombinovat regionální autobusy, vlaky i zapojené městské dopravy v rámci jednoho systému. I zde bude cílem jednodušší orientace a lepší provázání jednotlivých druhů dopravy.

Nové označení linek

Od července se cestující setkají také s novým označením linek. Regionální vlakové linky budou nově označeny symbolem S a číslem linky a vytvoří základní páteř veřejné dopravy v Jihočeském kraji.

Nové označení získají také autobusové linky a v některých případech i linky městské dopravy. Cílem změn je vytvořit jednotný a přehledný systém, ve kterém se budou cestující snadněji orientovat.

Nově bude mít každá linka v Jihočeském kraji jedinečné označení, aby se stejná čísla neopakovala v různých částech kraje.

Co zůstává stejné?

Přestože systém přináší řadu novinek, některé věci zůstávají beze změny.

- Jednorázové jízdenky zůstávají zachovány.
- Jízdenku bude i nadále možné koupit u řidiče nebo průvodčího.
- Používání mobilní aplikace nebude povinné.
- Cestující si nebudou muset pořizovat kartu IDESKA, pokud jim více vyhovuje využití In Karty Českých drah nebo platební karty.

Integrovaná doprava je standard

Integrované dopravní systémy dnes fungují ve většině českých krajů i v řadě evropských regionů. Jejich cílem je propojit jednotlivé druhy veřejné dopravy do jednoho přehledného systému a nabídnout cestujícím jednodušší a komfortnější cestování.

IDESKA bude od 1. července plnit stejnou roli také v Jihočeském kraji.

Podrobné informace o systému, jízdních rádech, cenách jízdného, nových číslech linek i možnostech nákupu najdou cestující na webu www.ideska.info.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/ideska-bez-obav-co-se-od-1-cervence-zmeni-co-zustava-stejne>