

Puertos del Estado y la AP A Coruña ultiman un acuerdo para la reordenación del crédito de las obras del puerto exterior

25.6.2026 - | Puertos del Estado

• **El acuerdo permitirá a la AP disponer de capacidad financiera para afrontar las inversiones previstas que a su vez posibilitarán la generación de nuevos ingresos.**

25-06-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de A Coruña ultiman los detalles del acuerdo para la reordenación del crédito suscrito entre ambas entidades para financiar la construcción del Puerto Exterior.

El acuerdo fue debatido en el marco de las reuniones que mantiene estos días Puertos del Estado con las 28 autoridades portuarias para analizar los planes de empresa del sistema portuario español, y que posteriormente deberán ser refrendados por el Consejo Rector de Puertos del Estado.

La reestructuración del crédito tiene especial relevancia para la Autoridad Portuaria, ya que permitirá disponer de unos 20 millones de euros extra entre 2027 y 2030. Con ello, la AP se asegura capacidad financiera para acometer las inversiones que están previstas en el Puerto Exterior y, además, para continuar con las obras de renovación y mantenimiento que son necesarias en los muelles y superficies terrestres del puerto interior.

Con las condiciones actuales, entre 2027 y 2030 la Autoridad Portuaria debía amortizar un total de 36,5 millones de euros del préstamo suscrito con Puertos del Estado. Ahora, con la reordenación que se está avanzando entre ambas entidades, se amortizarán en este periodo 16,5 millones de euros, generándose así en torno a 20 millones de euros para inversiones. Esta cantidad se recuperará con mayores amortizaciones en años posteriores, cuando el desarrollo de los proyectos que están en marcha propicie mayores ingresos y, por tanto, mayor capacidad de la Autoridad Portuaria para afrontar todos sus compromisos.

En el capítulo de inversiones, el Plan de Empresa de AP A Coruña prevé como actuaciones más relevantes la finalización del acceso ferroviario a Punta Langosteira y la puesta en explotación de la zona sur de la dársena con la habilitación de un nuevo muelle y explanadas para el despliegue de industrias vinculadas a la eólica marina, tras la confirmación de que la Autoridad Portuaria recibirá 97,5 millones de euros de fondos europeos Next Generation del proyecto PORT EOL-MAR, impulsado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en coordinación con Puertos del Estado.

<https://www.puertos.es/comunicacion/puertos-del-estado-y-la-ap-coruna-ultiman-un-acuerdo-para-la-reordenacion-del-credito-de-las-obras-del-puerto-exterior>