

Malacky na európskej cyklomape

24.6.2026 - | Mesto Malacky

Deti a ich rodičia, žiaci, študenti, manažéri, seniori - tých všetkých stretávame v meste na bicykloch. Môžeme smelo tvrdiť, že tento ekologický a zdravý spôsob prepravy sa už v Malackách udomácnil. Rozširujúca sa sieť cyklotrás vďaka získaným dotáciám a čoraz väčšie množstvo cyklistov - to boli zásadné dôvody, prečo sa práve u nás rozhodlo občianske združenie Cyklokoalícia zorganizovať medzinárodnú konferenciu Cyklomestá.

Hostia zo Slovenska, Holandska, Rakúska, Maďarska, Česka, Dánska a Chorvátska si vypočuli úspešný príbeh Malaciek, ba dokonca vďaka zorganizovanej cyklojazde videli všetko na vlastné oči. „Priznám sa, predstúpiť s našou 10-ročnou prácou pred publikum a expertov u mňa vzbudzovalo rešpekt. Naše výsledky však získali uznanie nielen od účastníkov, ale aj od samotnej európskej špičky v plánovaní udržateľnej mobility. Na konferencii sa ukázalo, že Malacky sú dnes inšpiráciou pre oveľa väčšie mestá - a to nielen v systémovom prístupe ku koncepciám, ale aj v kvalite detailov jednotlivých technických riešení,“ skonštatoval viceprimátor Milan Ondrovič po prezentácii, v ktorej predstavil Malacky za posledné desaťročie z pohľadu cyklopravy.

Cyklistické Holandsko

Konferenciu poctil svojou prítomnosťou veľvyslanec Holandska Jules Gerzon. Holandské kráľovstvo je právom považované za **hlavnú cyklistickú krajinu sveta**: bicykel je tam základným dopravným prostriedkom a narátali by sme tam viac bicyklov ako obyvateľov. Krajina je rozlohou o niečo menšia ako Slovensko a má viac ako 35-tisíc kilometrov cyklotrás - veľkou výhodou je však rovinný terén. Samozrejmosťou sú oddelené cyklopruhy, diaľnice pre bicykle, svetelné križovatky s cyklistickou preferenciou. Skrátka, bicyklujú tam všetci bez ohľadu na vek či sociálne postavenie.

Na Cyklokonferencii sme si vypočuli skúsenosti priamo z mesta Utrecht, ktoré je inšpiráciou aj pre Malacky **Utrecht má 378-tisíc obyvateľov, pričom denne využije bicykel na cestu do práce či do školy viac ako 100-tisíc ľudí. Mesto má aj najväčšiu cyklogaráž na svete, jej kapacita je 12 500 bicyklov.**

Pekný príklad z Amsterdamu priniesol Ladislav Šimko, ktorý zastupoval ministerstvo investícií: svoje auto zaparkoval na kraji Amsterdamu a po meste sa pohodlne presúval električkou či loďou. Hodnotu cestovných lístkov mu potom systém odrátal od ceny parkovného.

...aby cyklocesty nekončili v poli

Aj na Slovensku sa stalo, že nový cyklochodník skončí na území nikoho, takpovediac v poli. V novom programovom eurofondovom období 2027 - 2034 by už také niečo nemalo nastať. Predpokladá sa, že cyklotrasy budú vznikať v tzv. „balíkoch“ - teda buď budú prepájať existujúce záchytné parkoviská a prestupné terminály, prípadne sa spolu s cyklotrasami vybudujú. Väčšia pozornosť sa bude venovať aj vybavenosti pre cyklistov (občerstvenie, nabíjačky) a ak to bude možné, aby sa cyklisti v rámci turistiky vedeli na dvoch kolesách dostať napríklad k zaujímavým miestam či lokálnym pamiatkam.

Trnava - slovenský Rím aj slovenský Amsterdam

Svoje skúsenosti s budovaním cyklotrás a využitím európskych financií prezentovali zástupcovia samospráv z Partizánskeho, Michaloviec a Trnavy. Práve Trnava s dlhoročnou prezývkou „slovenský

Rím“ (pre množstvo kostolov) je po označovaná za najcyklistickejšie mesto na Slovensku, dokonca sme sa stretli aj s novým pomenovaním „slovenský Amsterdam“. Takmer 30 kilometrov cyklotrás, rovinný terén, zdieľané bicykle – vďaka tomu je bicykel dostupnou a bezpečnou alternatívou každodennej dopravy pre mnohých Trnavčanov.

Malacky inšpirujú

Falošná skromnosť nie je namieste, máme sa čím pochváliť: viac než 11 kilometrov samostatných cyklotrás s novou verejnou zeleňou, nová cyklotrávka ponad diaľnicu, bicykel ako súčasť každodenného života, koncept Malaciek ako 15-minútového mesta na bicykli...

Viacerí hostia konferencie zdôraznili, že Malacky ako menšie mesto sú dobrým príkladom kvalitných riešení a odvahy meniť verejný priestor, a v tomto môžu byť inšpiráciou pre ďalšie mestá.

Text: L. Pilzová, foto: S. Osuský

Príbeh úspešnej premeny Malaciek (z prezentácie M. Ondroviča na medzinárodnej konferencii *Cyklomestá, 10. jún 2026 Malacky*)

Čo sme za 10 rokov dosiahli:

- **Odklon tranzitu a diaľničné napojenie.** Zásadne sme zmenili stratégiu: namiesto nerealizovateľného dlhého obchvatu sme presadili vybudovanie dvoch nových diaľničných križovatiek, pričom výstavba prvej z nich sa už reálne začala.
- **Najrobustnejšia sieť cyklotrás.** Boli sme jedným z prvých miest so schváleným cyklistickým generelom dopravy. Dnes máme v pomere k dĺžke spravovaných komunikácií najväčšiu segregovanú sieť na Slovensku, kde len v jednom profile je 175 tisíc prejazdov za rok.
- **Rozsiahla debarierizácia mesta.** Podarilo sa nám debarierizovať podstatnú časť mesta. Aj preto dnes v Malackách bežne stretnete na bicykloch, trojkolkách či vozíkoch nielen deti, ale aj seniorov a zdravotne znevýhodnených, pre ktorých je bezpečný a samostatný pohyb po meste realitou.
- **Inovatívne riešenia na železnici.** Tam, kde to malo dopravnú a urbanistickú logiku, sme úspešne vyrokovali vybudovanie podjazdov aj za úrovňové priecestia, ktoré boli pôvodne určené na zrušenie úplne bez náhrady. Do všetkých týchto novovznikajúcich podjazdov plne integrujeme cyklistickú infraštruktúru, čím na Slovensku vznikajú doposiaľ neznáme dopravné riešenia.
- **Vstup do developerských projektov.** Nečakáme na hotovú vec. Ak máme tú možnosť, do developerských projektov vstupujeme už vo fáze architektonických súťaží. Prinášame naše know-how a priamo na mieste formujeme dôležitú infraštruktúru: od promenád, cyklotrás a chodníkov až po zásadnú občiansku vybavenosť, akou je naša Šport aréna (Stavba roka).
- **Funkčná MHD v malom meste.** Napriek veľkosti na hranici udržateľnosti sme zaviedli MHD plne naviazanú na integrovaný dopravný systém BSK a vlakovú dopravu.
- **Najväčšia Zóna 30.** Bezpečnosť na prvom mieste. Máme najrozsiahlejšie plošné upokojenie dopravy v pomere k zastavanému územiu v SR.
- **Transformácia verejného priestoru.** Zmenili sme betónové plochy pre autá na moderné námestie, ktoré postúpilo do 2. kola prestížnej architektonickej súťaže CE ZA AR.

„Budovanie cyklotrás nie je iba investíciou do dopravy. Je to investícia do zdravia obyvateľov, bezpečnosti a kvality verejného priestoru.“

zaznelo na konferencii *Cyklomestá, Malacky 2026*

<https://malacky.sk/malacky-na-europskej-cyklomape>