Gradnja in oprema novih priveznih mest za plovila Uprave za pomorstvo

24.6.2026 - | gov.si

Izgradnja privezov predstavlja zadnji in ključni korak pri vzpostavitvi pogojev za učinkovito delovanje Uprave za pomorstvo na njenem primarnem delovišču, na morju.

Z novimi priveznimi mesti bosta sektor Kapitanija in Sektor za varovanje obalnega morja pridobila sodobne operativne priveze, ki bodo pomembno dopolnili obstoječo infrastrukturo ter omogočili hitrejše in učinkovitejše ukrepanje, tako na področju reševanja na morju kot tudi pri izvajanju nalog varovanja in čiščenja morskega okolja.

Projekt izgradnje novih priveznih mest vključuje rekonstrukcijo severnega valobrana (starega pomola za koruzo), obnovo dostopne poti do valobrana, ureditev manipulativne ploščadi ter čiščenje morskega dna z zagotovitvijo ustreznih globin za varno privezovanje in operativno uporabo plovil.

Akvatorij novih priveznih mest bo pred vplivom visokih valov zaščiten v skladu z ugotovitvami in priporočili maritimne študije. Obstoječi pomol bo rekonstruiran in preoblikovan v severni valobran, katerega notranja stran bo namenjena privezu večjega plovila. Do severnega valobrana bo urejena dostopna pot ob kateri je predvidena tudi ploščad za izvajanje pregledov plovil.

Na južnem delu območja je načrtovana manipulativna ploščad z objekti za potrebe Sektorja za varovanje obalnega morja in čolnarno ter plato za vzdrževanje plovil in opreme. Na vzhodni strani akvatorija so predvideni plavajoči valobrani, ki bodo zagotavljali zaščito pred burjo.

Privezna mesta bodo opremljena z vso potrebno komunalno in energetsko infrastrukturo, vključno z vodovodnim in kanalizacijskim omrežjem, nizkonapetostnimi elektro priključki, razsvetljavo ter sistemi varovanja.

Izvedene geotehnične raziskave so pokazale, da geološke in geomehanske razmere na območju predvidene gradnje zahtevajo izvedbo globokega temeljenja pristaniške infrastrukture. Gre zaspecifično tehnično zahtevo, ki je ključna za zagotavljanje stabilnostivarnosti in dolgoročne funkcionalnosti načrtovanih objektov. Temeljenje bo izvedeno s tehnologijo uvrtanih pilotov z uporabo sistema Benotto, pri čemer bodo posamezni piloti dosegali premere do 1200 mm. Takšna rešitev omogoča varen prenos obtežb na nosilne sloje tal in zagotavlja ustrezno nosilnost predvidene infrastrukture.

https://www.gov.si/novice/2026-06-24-gradnja-in-oprema-novih-priveznih-mest-za-plovila-uprave-za-pomorstvo