

Liblínský most se po rekonstrukci vrací do provozu

23.6.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Plzeňský kraj slavnostně ukončil rekonstrukci památkově chráněného mostu přes řeku Berouнку. Stavba z konce 20. let minulého století, která je od roku 2019 kulturní památkou, se do provozu vrací jako věrná replika původní konstrukce. Zároveň ale splňuje současné požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Projekt podpořil Integrovaný regionální operační program.

Liblínský most spojuje obce Liblín a Kozojedy na silnici II/232. V této části Plzeňského kraje představuje důležité dopravní spojení přes řeku Berouнку a zajišťuje dostupnost mezi částí severního Plzeňska a Rokycanska.

Původní most z let 1927–1929 byl ve špatném technickém stavu. Kvůli snížené únosnosti byl provoz omezen pouze na **vozidla do 5 tun**, což komplikovalo dopravní obslužnost regionu a zejména nákladní dopravu.

Památková hodnota i bezpečnější provoz

Rekonstrukce, která probíhala v letech 2025-2026, musela skloubit požadavky památkové péče s moderními technickými standardy. Zachovány byly základové pilíře a oblouky, zbytek konstrukce byl nově vybudován jako **replika původního mostu** podle návrhu inženýra **Zdeňka Proška**.

„Unikátnost této stavební akce spočívá v tom, že most je technickou památkou. Byla vytvořena jeho replika, která plně respektuje původní vzhled a je odsouhlasena památkáři, zároveň byl ale opraven moderními technologiemi,“ uvedl náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy Pavel Čížek.

Most dlouhý **138 metrů** získal novou mostovku, nosnou konstrukci i vybavení odpovídající současným normám. Součástí rekonstrukce je také širší uspořádání komunikace a jednostranný chodník pro pěší.

Evropské fondy pomohly obnovit důležité spojení

Rekonstrukce odstranila dlouhodobá dopravní omezení a umožnila návrat plnohodnotného provozu. Zásadně se zlepšila **nosnost mostu, jeho životnost i bezpečnost**. Součástí projektu jsou také pamětní deska a informační tabule, které připomínají historii této technické památky.

Celkové způsobilé výdaje projektu činí **119,84 milionu Kč**. Příspěvek z Evropského fondu pro regionální rozvoj dosahuje **83,89 milionu Kč** a je poskytován prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu, a to v rámci 22. výzvy „Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti“.

„Projekt je skvělým příkladem toho, jak mohou evropské fondy přispívat k modernizaci dopravní infrastruktury a zároveň k ochraně našeho kulturního dědictví,“ uvedla Magda Sýkorová, ředitelka Centra pro regionální rozvoj, pobočky pro Plzeňský kraj.

Liblínský most se tak po rekonstrukci vrací do provozu jako bezpečnější a spolehlivější spojení pro

obyvatele regionu, řidiče, pěší i návštěvníky údolí Berounky.

<https://crr.gov.cz/liblinsky-most-se-po-rekonstrukci-vraci-do-provozu>