

Na Zličíně vznikne nové P+R parkoviště pro téměř 600 vozidel. Zprovozněno by mělo být v polovině roku 2028

22.6.2026 - Jaromír Beránek | Magistrát hlavního města Prahy

Rada hl. m. Prahy na svém pondělním zasedání potvrdila vítězného uchazeče pro stavbu P+R parkoviště na Zličíně. Kapacitu bude mít celkem 596 parkovacích míst a hlavní město za něj zaplatí 619 498 137,01 Kč bez DPH. Vítězem veřejné zakázky se stala společnost P+R DEPO Zličín - BAK & MTS. Předpokladem je, že parkoviště bude otevřeno veřejnosti v polovině roku 2028.

V ulici Na Radosti vznikne do dvou let nové vícepodlažní záchytné P+R parkoviště, které bude mít 462 parkovacích míst, a zároveň pomocnou (nezastrěšenou) plochu pro dalších 134 vozidel. Celkově bude mít P+R parkoviště „Na Radosti“ 596 parkovacích míst.

„Dlouhodobý nedostatek parkovacích míst typu P+R nutí řidiče pokračovat autem dál do města, což přetěžuje pražské ulice. Projekt P+R Na Radosti tento deficit na klíčovém západním vjezdu do Prahy výrazně sníží. Schválením zhotovitele spouštíme projekt, který efektivně propojuje individuální automobilovou dopravu s naší páteří sítí MHD. Méně zbytečného popojíždění aut v ulicích znamená nejen časovou úsporu pro samotné řidiče, ale především zlepšení životního prostředí a kvality života obyvatel přilehlých městských částí,“ říká náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromír Beránek.

Cílem navrženého projektu je zlepšit možnosti dopravy do metropole pro dojíždějící řidiče, přičemž v docházkové vzdálenosti je možnost využít několika druhů veřejné dopravy. Parkovací dům bude mít pět podlaží s polorampovým uspořádáním vnitřních ramp, což je výhodné pro nižší prostorové nároky, podobným způsobem bylo vystavěno například P+R Černý Most. Z celkem 596 parkovacích míst bude 10 pro osoby těžce pohybově postižené, 8 stání pro rodiny s dětmi a 11 stání pro elektromobily s nabíjecími stanicemi.

Nejvýhodnější nabídku podala Společnost P+R DEPO Zličín - BAK & MTS s nabídkovou cenou 619 498 137,01 Kč bez DPH. Předpokladem je, že by stavba měla trvat 18 měsíců od předání staveniště a další 3 měsíce jsou vyčleněny pro kolaudaci. P+R Na Radosti by mělo být k dispozici veřejnosti přibližně v polovině roku 2028.

Součástí investiční akce bude také vybudování nových autobusových zastávek Na Radosti v těsné blízkosti parkovacího domu. Výstavbou vícepodlažního parkovacího objektu hlavní město dosáhne snížení intenzity dopravy na přilehlých městských komunikacích, zlepšení životního prostředí, především snížení emisí, exhalací a hlučnosti, a bude zlepšena dopravní propustnost v širším centru metropole.

<https://praha.eu/w/na-zlicine-vznikne-nove-p-r-parkoviste-pro-temer-600-vozidel-zprovozneno-by-melo-byt-v-polovine-roku-2028>