

Motocykly jsou hlučnější a špinavější, než ukazují testy: LENS přináší řešení

22.6.2026 - | Česká zemědělská univerzita v Praze

Evropský výzkumný projekt LENS, na kterém se podílela Technická fakulta ČZU v Praze, odhalil výrazné rozdíly mezi laboratorními testy a skutečným provozem motocyklů a dalších lehkých vozidel. Výzkumníci zjistili, že v běžném provozu produkují tato vozidla výrazně více hluku i škodlivých emisí, než naznačují současné schvalovací metodiky. Projekt zároveň navrhuje konkrétní opatření, která mohou přispět ke zlepšení kvality ovzduší i života ve městech.

Mezinárodní projekt LENS (L-vehicles Emissions and Noise mitigation Solutions) financovaný z programu Horizon Europe se po třech letech výzkumu zaměřil na emise a hlučnost motocyklů, mopedů, tříkolek a čtyřkolek v reálném provozu. Zapojila se do něj i katedra vozidel a pozemní dopravy Technické fakulty. Výzkumníci testovali více než 150 vozidel v laboratorních podmínkách a další přibližně 2300 vozidel přímo v ulicích evropských měst, například v Barceloně, Paříži nebo v belgickém Leuvenu.

Laboratorní testy nestačí

Ukázalo se, že současné homologační testy nedokážou dostatečně zachytit situace typické pro skutečný městský provoz – například prudké akcelerace, rozjezdy, dynamickou jízdu nebo intenzivní brzdění. Právě při těchto situacích dochází k nejvyšším emisím i hlučnosti. Výzkumný tým proto vyvinul nové metodiky měření včetně testování emisí v reálném provozu (Real Driving Emissions - RDE) a speciálních dynamických jízdních cyklů, které lépe odpovídají skutečnému používání vozidel.

Podrobnosti čtěte na našem webu ŽIVÁ UNIVERZITA

<https://www.czu.cz/cs/r-7229-aktuality-czu/motocykly-jsou-hlucnejsi-a-spinavejsi-nez-ukazuji-testy-lens.html>