

Skupina Metrostav dosáhla v loňském roce rekordního obratu. Valná hromada schválila její nové uspořádání

22.6.2026 - Radim Mana | Metrostav

Valná hromada společnosti Metrostav a.s. schválila účetní závěrku za rok 2025 a nové znění stanov společnosti. Od 1. července 2026 vstupuje v platnost nové uspořádání řízení koncernu v čele s prezidentem Alešem Gothardem. Dosavadní prezident František Kočí bude působit jako předseda dozorčí rady Metrostavu a.s.

Skupina Metrostav dosáhla v roce 2025 obratu 57,45 miliard korun a zisku ve výši 2,25 miliardy korun. Stabilizace stavebního trhu po předchozích letech poznamenaných pandemií, růstem cen vstupů a dopady války na Ukrajině umožnila společností Skupiny Metrostav udržet silný zásobník práce a pokračovat v realizaci významných projektů v České republice i v zahraničí.

„Skupinu Metrostav předávám ve chvíli, kdy je stabilní, ekonomicky zdravá a připravená na další růst. Za dosažené výsledky patří poděkování všem zaměstnancům a spolupracovníkům, kteří se na nich svou každodenní prací podíleli,“ uvedl dosluhující prezident Skupiny Metrostav **František Kočí**.

S novým zněním stanov se upřesňuje postavení Metrostavu a.s. jako řídicí osoby koncernu Skupina Metrostav a upravují pravomoci představenstva při řízení koncernu. Součástí změn je také posílení kontrolní a dohledové role dozorčí rady nad strategickými, investičními a ekonomicky významnými rozhodnutími společnosti.

Od 1. července 2026 vstupuje v platnost nové uspořádání řízení Skupiny Metrostav. Předsedou představenstva Metrostav a.s. a prezidentem Skupiny Metrostav bude Aleš Gothard, členem představenstva a viceprezidentem Karel Volf, místopředsedou představenstva Metrostav a.s. a finančním ředitelem bude Miroslav Pánek a členem představenstva a výrobně-technickým a personálním ředitelem Filip Křestan.

„Budoucnost Skupiny Metrostav nestojí na vytváření nového modelu fungování, ale na dalším rozvoji a sjednocení toho, co se v uplynulých letech osvědčilo. Další rozvoj chceme soustředit na promyšlené investice, inovace ve výstavbě a posilování našeho působení na zahraničních trzích. Naším společným cílem musí být dlouhodobě silná, stabilní a respektovaná Skupina Metrostav, která dokáže využívat svůj potenciál jako jeden celek,“ uvedl nový prezident Skupiny Metrostav **Aleš Gothard**.

Na význam spolupráce napříč koncernem navázal také viceprezident Skupiny Metrostav **Karel Volf**: *„Metrostav je dnes skupinou silných a úspěšných společností. Naším úkolem je vytvářet podmínky pro jejich další rozvoj a současně využívat potenciál, který přináší vzájemná spolupráce. Nové uspořádání řízení posiluje schopnost koordinovat klíčové aktivity na úrovni celého koncernu a umožní nám lépe reagovat na příležitosti na českém i zahraničním trhu. Chceme stavět na tom, co se osvědčilo, a současně připravovat Skupinu Metrostav na další etapu jejího růstu.“*

Nové uspořádání řízení je součástí dlouhodobé strategie dalšího rozvoje Skupiny Metrostav a reaguje na rostoucí rozsah aktivit koncernu v České republice i na zahraničních trzích. Cílem změn je posílit

koordinaci jednotlivých společností, zvýšit efektivitu řízení a vytvořit podmínky pro další růst celé Skupiny Metrostav.

Projekty v roce 2025

Mezi nejvýznamnější projekty uplynulého roku patřilo dokončení rekonstrukce budovy Fairmont Golden Prague, modernizace železničního úseku Praha-Bubny včetně nové stanice Praha-Výstaviště, pokračující práce na výstavbě úseku dálnice D11 Trutnov-státní hranice, výstavba výukového a výzkumného centra BioPharma Hub v Brně, vybudování svazkové školy v Chýni nebo novostavba pavilonu péče o matku a dítě v Děčíně. Pokračovaly také práce na metru D, na projektech Smíchov City a Kappa Hagibor v Praze, na CirkArena v Třinci, EVO Komořany u Mostu a zahájena byla také stavba ZEVO Mělník.

Významnou součástí aktivit Skupiny Metrostav byly také zahraniční projekty. Společnost Metrostav Norge realizovala v Norsku práce na úseku E134 Rørdal-Seljestad včetně ražby tunelu Rørdal, podílela se na budování rozsáhlých kaveren pro důlní společnost Boliden a pokračovala ve výstavbě silnice E8 Sørbotn-Laukslett s mostem přes Ramfjord. Společnost BeMo Tunnelling zahájila ve Velké Británii výstavbu kabelového tunelu Tilbury pod Temží, pokračovala v realizaci metra U4 v Hamburku a dokončila tunel Angath v Rakousku.

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/8021-skupina-metrostav-dosahla-v-lonskem-roce-rekordniho-obratu.-valna-hromada-schvalila-jeji-nove-usporadani>