

Brussels Airport en Safran Aero Boosters testen toestel om luchtkwaliteit op en rond tarmac te verbeteren

19.6.2026 - | Brussels Airport

Vanaf 22 juni testen Brussels Airport en Safran Aero Boosters een grote, mobiele luchtfilter in een zone naast het tarmac die fijn- en ultrafijnstof uit de lucht verwijdt. Het gaat om een eerste mobiel proefmodel dat de komende drie maanden in de praktijk getest wordt. Het toestel is ontwikkeld door Safran Aero Boosters met de steun van het Waalse Gewest. De eerste testperiode eerder dit jaar leverde alvast positieve resultaten op. Tijdens de tweede proefperiode, die loopt tot eind september, wordt verder onderzocht wat de concrete impact is van de filter en welke toekomstmogelijkheden dat biedt.

Op Brussels Airport start volgende week de tweede testfase van een bijzonder en innovatief project. In een zone naast het tarmac is een mobiele luchtfilter geplaatst, een container van zo'n twaalf meter lang. Dit toestel, ontwikkeld door Safran Aero Boosters, zuigt omgevingslucht op en verwijdt fijn- en ultrafijnstof via een geavanceerd industrieel filtersysteem. Brussels Airport is de eerste luchthaven ter wereld die dit type luchtfilter test in een volledig operationele omgeving.

“Als luchthaven werken we graag mee aan innovatieve oplossingen met een positieve impact op de lokale leefomgeving. Het proefproject met de mobiele luchtfilter is een mooi voorbeeld van hoe we dankzij innovatie de lokale luchtkwaliteit kunnen verbeteren. Een veelbelovende technologie die volgens de eerste resultaten een verschil kan maken voor onze medewerkers en omwonenden.”, zegt **Arnaud Feist, CEO Brussels Airport.**

“Het beheer van luchtkwaliteit staat centraal bij Safran Aero Boosters, dankzij de expertise die we hebben ontwikkeld met onze motortestbanken. Daarbij hebben we hebben inzicht gekregen in het beheer van luchtstromen, en in de behandeling en monitoring van fijnstofdeeltjes. Het testmodel op Brussels Airport toont aan dat we in staat zijn onze industriële en innovatieve technologieën aan te passen aan verschillende omgevingen, om zo concrete operationele uitdagingen aan te pakken. Ik wil Brussels Airport bedanken voor de voorbeeldige, snelle en efficiënte samenwerking, evenals het Waalse Gewest voor zijn cruciale steun aan innovatie.”, zegt **François Lepot, CEO van Safran Aero Boosters.**

Concreet zuigt de installatie enkele uren tussen 8u en 20u lucht aan via een krachtige ventilator aan de voorkant van het toestel, waarna deze door een filtersysteem gaat dat het fijn- en ultrafijnstof opvangt. Vervolgens wordt de gezuiverde lucht uitgeblazen aan de achterkant van het toestel om zich opnieuw te mengen met de omgevingslucht.

Positieve resultaten na eerste luchtmetingen

Van december 2025 tot maart 2026 liep al een eerste testfase met de luchtfilter op het tarmac, vlak voor Pier A. Daarvoor werkte Safran Aero Boosters samen met verschillende bedrijven en onderzoekscentra, waaronder KMA Filter, de Universiteit Luik, het Von Karman Instituut en GD Tech. Om de impact van het toestel tijdens die proefperiode te onderzoeken, deden het Wetenschappelijk Instituut voor Openbare Dienstverlening (ISSeP) en de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) verschillende metingen van de luchtkwaliteit in de directe

omgeving van de filter. Die eerste resultaten zijn alvast positief. De metingen kaderen binnen het Europese Stargate-project van Brussels Airport, een Green Deal-programma voor een duurzamere luchtvaart.

Na deze tweede testfase zal worden geanalyseerd in welke mate de technologie in de toekomst verder kan worden ingezet op luchthavens of andere operationele omgevingen voor het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit.

Dit project heeft subsidies ontvangen van het Waals Gewest en het onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon 2020 van de Europese Unie onder subsidieovereenkomst GA101037053.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-en-safran-aero-boosters-testen-toestel-om-luchtkwaliteit-op-en-rond-tarmac-te-verbeteren>