

Brussels Airport et Safran Aero Boosters testent un démonstrateur pour améliorer la qualité de l'air sur et autour du site de l'aéroport

19.6.2026 - | Brussels Airport

A partir du 22 juin, Brussels Airport et Safran Aero Boosters testent une grande unité mobile de filtration d'air installée dans une zone à proximité du tarmac, capable de capter les particules fines et ultrafines présentes dans l'air. Il s'agit d'un test en conditions réelles, pendant les trois prochains mois, d'un premier démonstrateur de dépollution mobile, développé par Safran Aero Boosters avec le soutien de la Région Wallonne. Après une première phase d'essai sur le tarmac plus tôt cette année, les résultats sont encourageants. La deuxième phase de tests est en cours jusqu'à fin septembre afin d'évaluer plus en profondeur l'impact du système et d'explorer les possibilités de déploiement futur.

Brussels Airport lance la semaine prochaine la deuxième phase de ce projet pilote innovant. Une unité mobile de filtration d'air, sous la forme d'un conteneur d'environ douze mètres de long, a été installée à proximité du tarmac. Développé par Safran Aero Boosters, ce dispositif aspire l'air ambiant et élimine les particules fines et ultrafines grâce à un système industriel avancé. Brussels Airport est le premier aéroport au monde à tester ce type de filtre à air dans un environnement entièrement opérationnel.

« En tant qu'aéroport, nous souhaitons soutenir des solutions innovantes ayant un impact positif sur l'environnement local. Le projet pilote avec cette unité mobile de filtration d'air illustre parfaitement comment l'innovation peut contribuer à améliorer la qualité de l'air. Une technologie prometteuse qui, selon les premiers résultats, peut faire une réelle différence pour nos collaborateurs et les riverains », déclare **Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport.**

« La gestion de la qualité de l'air est au cœur des préoccupations de Safran Aero Boosters, grâce à une expertise développée dans nos bancs d'essais moteurs, où nous avons appris à maîtriser les flux, le traitement et le suivi des particules fines. Ce démonstrateur à Brussels Airport illustre notre capacité à adapter nos technologies industrielles et innovantes hors des environnements habituels, pour répondre à de véritables défis opérationnels. Je tiens à remercier Brussels Airport pour une collaboration exemplaire, rapide et efficace, ainsi que la Région wallonne pour son soutien déterminant à l'innovation. », poursuit **François Lepot, CEO de Safran Aero Boosters.**

Concrètement, l'installation aspire plusieurs heures par jour entre 8 heures et 20 heures l'air ambiant via un ventilateur puissant situé à l'avant du dispositif. L'air traverse ensuite un système de filtration qui capte les particules fines et ultrafines. L'air ainsi purifié est ensuite rejeté à l'arrière de l'installation, où il se mélange à nouveau avec l'air ambiant.

Une première phase de tests s'est déroulée entre décembre 2025 et mars 2026, sur le tarmac situé devant le Pier A. Safran Aero Boosters s'est entourée pour ce projet technologique d'entreprises et

centres de recherche comme KMA filter, l'ULiège, l'Institut Von Karman et GD Tech. Par ailleurs, afin d'évaluer l'impact du système, plusieurs campagnes de mesure de la qualité de l'air ont été menées par l'Institut Scientifique du Service Public (ISSEP) et le centre de recherche VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) dans l'environnement immédiat de l'installation. Ces premiers résultats sont encourageants concernant la filtration des particules fines et ultra-fines. Ces mesures s'inscrivent dans le cadre du projet européen Stargate de Brussels Airport, un programme du Green Deal visant à rendre l'aviation plus durable.

À l'issue des périodes de test, une analyse permettra de déterminer dans quelle mesure cette technologie pourrait être déployée à plus grande échelle, dans les aéroports ou dans d'autres environnements opérationnels, afin d'améliorer la qualité de l'air local.

Ce projet a bénéficié d'un financement de la Région Wallonne et du programme européen de recherche et d'innovation Horizon 2020, dans le cadre de la convention de subvention GA101037053.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-et-safran-aero-boosters-testent-un-demonstrateur-pour-ameliorer-la-qualite-de-lair-sur-et-autour-du-site-de-laeroport>