

# Zrekonstruovaný most v Liblíně si zachoval historický ráz

17.6.2026 - Mertlová | Krajský úřad Plzeňského kraje

**Plzeňský kraj dokončil rozsáhlou rekonstrukci Liblínského mostu přes řeku Berouнку. Historický most, který je od roku 2019 kulturní památkou, prošel v letech 2025-2026 kompletní obnovou a vrátil se do provozu jako věrná replika původní konstrukce z let 1927-1929. Zachovává svůj historický vzhled, zároveň však splňuje všechny požadavky na moderní dopravní stavbu.**

Slavnostního otevření, které se uskutečnilo 16. června 2026, se zúčastnili představitelé Plzeňského kraje hejtmán Kamal Farhan a jeho náměstek Pavel Čížek, vedení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, zhotovitele stavby společnosti COLAS CZ, a.s., a zástupci Centra pro regionální rozvoj, pobočky pro Plzeňský kraj.

Rekonstrukce představovala mimořádně náročný projekt, při němž bylo nutné skloubit požadavky památkové ochrany s moderními stavebními technologiemi. Na počátku letošního roku byl v co nejkratším možném termínu odstraněn provizorní most, který po dobu stavby zajišťoval dopravní obslužnost oblasti. Doprava byla následně ještě během dokončovacích prací převedena na nově obnovený most.

*„Unikátnost této stavební akce spočívá v tom, že most je technickou památkou. Byla vytvořena jeho replika, která plně respektuje původní vzhled a je odsouhlasena památkáři. Zároveň byl ale opraven moderními technologiemi, aby splňoval současné parametry, zejména nosnost. Došlo také k rozšíření mostu na normovanou šířku a k doplnění jednostranného chodníku pro pěší,“* uvedl **náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblast dopravy Pavel Čížek** a dodal: *„Součástí projektu je i osazení pamětní desky a informační tabule, které návštěvníkům přibližují historii mostu a dodávají místu další rozměr. Tato technická stavba, zasazená do malebného údolí Berouanky, bude jistě využívána turisty i cyklisty. Ti zde najdou nejen zajímavou technickou památku, ale i jedinečný zážitek z okolní krajiny.“*

Původní konstrukce mostu již neodpovídala současným požadavkům na bezpečnost a zatížení. Rekonstrukce proto zahrnovala zachování pouze základových pilířů a oblouků, zatímco zbytek mostní konstrukce vznikl nově. Nová mostovka, nosná konstrukce i další prvky mostu odpovídají současným technickým normám a výrazně prodlouží životnost celé stavby.

*„Jednalo se o mimořádně komplexní rekonstrukci, při níž jsme museli skloubit požadavky památkové péče s moderními technickými standardy. Nová konstrukce byla navržena tak, aby most neměl žádné omezení tonáže, což je zásadní rozdíl oproti původnímu stavu, kdy byl provoz omezen na vozidla do 5 tun,“* uvedl **technický ředitel SÚSPK Martin Vít**. *„Velkou výzvou bylo také zajištění dopravní obslužnosti během stavby, kterou umožnil jeden z nejdelších provizorních mostů v České republice.“*

Liblínský most je se svou délkou 138 metrů jednou z nejvýznamnějších mostních staveb v regionu. Nově upravené šířkové uspořádání odpovídá kategorii S 7,5, přičemž šířka mezi obrubami na mostě činí 6,5 metru. Součástí stavby je také bezpečný chodník pro pěší.

Projekt byl realizován s významnou podporou evropských fondů prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), který pokryl přibližně 85 % uznatelných nákladů. Celkové

náklady na rekonstrukci dosáhly 88,5 mil. Kč bez DPH. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost PONTEX s.r.o. a stavební práce provedla firma COLAS CZ, a.s.

*„Realizace tohoto projektu by byla bez podpory evropských fondů jen velmi obtížná. Právě prostředky z IROP nám umožnily přistoupit k rekonstrukci v takovém rozsahu a kvalitě, která odpovídá významu této stavby. Díky evropskému financování se podařilo nejen zachovat historickou hodnotu mostu, ale zároveň výrazně zvýšit jeho bezpečnost a komfort pro všechny uživatele,“* zdůraznil **generální ředitel SÚSPK Jiří Velíšek**.

*„Projekt je skvělým příkladem toho, jak mohou evropské fondy přispívat k modernizaci dopravní infrastruktury a zároveň k ochraně našeho kulturního dědictví,“* dodala **ředitelka Centra pro regionální rozvoj, pobočky pro Plzeňský kraj Magda Sýkorová**.

Liblínský most spojuje obce Liblín a Kozojedy na silnici II/232 a zajišťuje důležité dopravní spojení celé oblasti. Díky dokončené rekonstrukci se do této části Plzeňského kraje vrátil plnohodnotný provoz bez omezení a nutnosti objízdných tras.

### **Základní informace o projektu**

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o.

Projektant: PONTEX s.r.o.

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Náklady: 88,5 mil. Kč bez DPH

Financování: rozpočet Plzeňského kraje a IROP (cca 85 % uznatelných nákladů)

Délka mostu: 138 m

<https://www.plzensky-kraj.cz/plzensky-kraj-slavnostne-otevrel-dokoncenu-rekon>