Zahájili jsme stavbu nových čekacích stání pro malá plavidla u plavební komory Praha-Podbaba

16.6.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Ředitelství vodních cest ČR zahájilo výstavbu dalších čekacích stání pro malá rekreační plavidla v horní a dolní rejdě plavební komory Praha-Podbaba. Posledním zdymadlem na Vltavě se tak uzavírá série doplnění celé vodní cesty vybavením pro krátkodobé vyvázání malých plavidel během čekání na proplavení komorou, přispívající k bezpečnější a komfortnější rekreační plavbě. Dokončení stavby je plánováno na podzim letošního roku.

„Pokračujeme v modernizaci infrastruktury pro rekreační plavbu na Vltavě a postupně doplňujeme bezpečná čekací stání u dalších plavebních komor. Nová stání v Podbabě výrazně zvýší pohodlí i bezpečnost malých plavidel při čekání na proplavení,“ uvedl Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR, a dodal: *„Čekací stání už dnes slouží například u komor v Dolánkách, Roztokách, Hoříně, ve Vraném nad Vltavou, na pražské Štvanici nebo v Modřanech. Další ještě dokončujeme ve Štěchovicích a v Miřejovicích.“*

Čekací stání v horní vodě bude umístěno na levém břehu u nábřežní zdi plavebního kanálu Troja – Podbaba. Obdobně bude řešeno také čekací stání v dolní vodě, které bude umístěno u nábřežní zdi na levém břehu, kousek pod přívozem. Obě stání budou tvořena řadou jedenácti ocelových úvazných prvků rozmístěných po 2 metrech přímo na nábřežní zdi vždy v celkové délce 20 metrů. Součástí vybavení budou rovněž ocelové žebříky umožňující nouzový výstup na břeh a plavební značení. Obě stání budou osvětlena. Osvětlení dolního stání bude energii čerpat ze solárních panelů.

Délka ocelových úvazných prvků je navržena s ohledem na kolísání vodních hladin tak, aby umožnila bezpečné vyvázání plavidel při různých vodních stavech. Ocelové konstrukce budou vyrobeny z konstrukční oceli a chráněny proti korozi žárovým zinkováním. Veškeré kotvení a montáž ocelových prvků budou probíhat z vody pomocí pracovních pontonů. Kolemjdoucí veřejnost tak nebude během výstavby prakticky omezena.

„Výstavba nyní začíná přípravnými pracemi na přípojce nízkého napětí v horní rejdě. Montují se úvazné prvky pro zajištění pracovního pontonu umístěného na vodě, ze kterého bude následně zahájeno upevňování ocelové chráničky pro kabelové vedení, které přivede elektřinu od plavební komory k hornímu stání a bude umístěno těsně pod horní hranou nábřežní zdi. Osazování samotné ocelové konstrukce čekacího stání v horní rejdě je plánováno v průběhu měsíce srpna,“ upřesňuje Karel Mazánek, vedoucí projektu zhotovitele, společnosti Labská, strojní a stavební společnost s.r.o.

Stavební náklady ve výši 27,3 mil. Kč bez DPH hradí Státní fond dopravní infrastruktury.

https://www.rvc.gov.cz/aktuality/zahajili-jsme-stavbu-novych-cekacich-stani-pro-mala-plavidla-u-plavebni-komory-praha-podbaba?category=3