

Powstanie projekt modernizacji dworca PKP w Andrychowie

16.6.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Zabytkowy budynek dworca kolejowego Andrychów zostanie zrewitalizowany i unowocześniony. Polskie Koleje Państwowe S.A. zawarły umowę z pracownią, która wykona projekt modernizacji obiektu. Prace potrwać będą nieco ponad rok, a kolejnymi krokami będzie ogłoszenie przetargu na wybór inżyniera kontraktu i wyłonienie wykonawcy robót budowlanych.

Spółka PKP rozpoczęła kolejną inwestycję w ramach ogólnopolskiego programu Dworce Przyjazne Pasażerom – modernizację budynku dworca na stacji Andrychów. Umowa z biurem projektowym została zawarta 3 czerwca br. co otworzyło drogę do kompleksowej odnowy zabytkowego obiektu i dostosowania go do współczesnych potrzeb i oczekiwań podróżnych oraz mieszkańców. Dworzec w Andrychowie powstał w 1888 r. wraz z budową linii kolejowej z Bielska-Białej do Kalwarii Zebrzydowskiej Lanckorony. Budującą wówczas tę linię spółka Kolej Północna Cesarza Ferdynanda, która eksploatowała trasę łączącą Wiedeń z Krakowem, wykorzystała w Andrychowie i na pozostałych stacjach sprawdzony projekt dworca austriackich kolei państwowych, nieco go tylko modyfikując. Podobne dworce powstawały od lat 80. XIX w. w całej ówczesnej Monarchii Austro-Węgierskiej, w tym również w Galicji. Dzięki temu budynek pięknie wpisuje się w charakterystyczny kolejowy krajobraz Małopolski. Dla dworców linii Bielsko – Kalwaria charakterystyczne było zastosowanie w elewacjach ciemnoczerwonej, licowej cegły skonstrastowanej z malowanym na biało, cementowym detalem imitującym kamień.

– Rozwój kolei oraz rosnące zaufanie Polaków do tego środka transportu możliwy jest nie tylko dzięki największym inwestycjom infrastrukturalnym, takim jak budowa nowej linii Podłęże – Piekiełko, ale także modernizacjom dworców, które od lat służą lokalnym społecznościom, dla których kolej – tak jak w Andrychowie – jest częścią codziennego życia, ułatwiając dostęp do rynku pracy, szkół i uczelni oraz usług – podkreśla Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

– W ostatnich latach oddaliśmy do użytku 32 w pełni zmodernizowane i nowe dworce kolejowe; część inwestycji jest w trakcie realizacji, a już planujemy kolejne przebudowy obiektów służących obsłudze pasażerów. Dworzec w Andrychowie – jako zabytek – zyska nowe życie i warto podkreślić, że będzie to obiekt pozbawiony barier architektonicznych, dostosowany do obsługi pasażerów o ograniczonej mobilności, zgodnie z wytycznymi Unii Europejskiej. Poprawi się też estetyka terenu wokół budynku dworcowego, a wprowadzone zmiany pozwolą lepiej zintegrować kolej z innymi środkami transportu – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu ds. rozwoju i inwestycji.

Więcej informacji o modernizacji dworca zaprezentujemy po wykonaniu projektu, jednak już dziś możemy powiedzieć, że celem inwestycji jest rewitalizacja budynku wraz z zachowaniem jego formy architektonicznej oraz stworzenie nowoczesnej przestrzeni obsługi podróżnych, w tym poczekalni, ogólnodostępnych toalet oraz pomieszczeń do zagospodarowania komercyjnego. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań budynek będzie także energooszczędny i wyposażony w systemy informacji pasażerskiej, m.in. wyświetlacze z aktualizowanymi na bieżąco informacjami o odjazdach i przyjazdach pociągów i urządzenia do emisji komunikatów głosowych.

Projekt modernizacji dworca kolejowego w Andrychowie przygotuje MAPLE Sp. z o.o. z Katowic, a kolejnym etapem inwestycji będzie ogłoszenie, jeszcze w tym roku, przetargu na wybór inżyniera

kontraktu, a następnie ogłoszenie z początkiem 2028 r. postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót budowlanych.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3763-powstanie-projekt-modernizacji-dworca-pkp-w-andrycho-wie>