

# Stanice Lanové dráhy na Petřín budou bezbariérové

15.6.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

**Rada hl. m. Prahy (RHMP) na svém dnešním jednání schválila záměr bezbariérových úprav všech tří stanic Lanové dráhy (LD) na Petřín. Podle tohoto záměru se počítá s realizací výtahů ve stanicích Újezd a Nebozízek. Ve stanici Petřín je v plánu vybudovat nový boční bezbariérový vstup od Růžového sadu. Úkolem Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP) je zahájit projektovou přípravu, následně zajistit povolení záměru stavby a zrealizovat ji. Odhad nákladů této investiční akce je 80 milionů korun bez DPH. Dokončení celého projektu se předpokládá v roce 2030.**

V rámci bezbariérového řešení dolní stanice Újezd vznikne dvojice výtahů, které by měly být vybudovány na boční straně současného objektu pro výstup. Do horního kiosku výtahů by se vstupovalo přímo z chodníku, který zde začíná stoupat na Petřínské sady. Kromě výstavby dvou výtahů se počítá také s rekonstrukcí a rozšířením stávajícího objektu pro výstup, který vznikl na přelomu 20. a 30. let 20. století jako přístavba k barokní budově v souvislosti se zahájením druhé generace lanovky. V podzemním patře bude umístěn dolní kiosek výtahů, který bude chodbou bezbariérově spojen s nástupištěm prvního oddílu vozu. Dále zde vznikne nové zázemí lanovky, toalety pro návštěvníky a nový výstup na nádvoří.

Modernizací projde také současný vstupní vestibul stanice Újezd, který se nachází v barokní budově. V rámci ní budou odstraněny nepotřebné prvky vybudované v 80. letech, přesunuty elektrorozvaděče a osazen nový odbavovací a bezpečnostní systém. Stavebně dojde k oddělení soukromé části budovy od prostoru stanice. Díky novému uspořádání dolní stanice by mělo dojít k minimalizaci front na nádvoří a v přilehlém parku.

Samotná výstavba bude rozdělena do etap tak, aby byl umožněn provoz samotné lanovky. Po dokončení realizace záměru bude moct DPP opustit více než polovinu stávajících prostor v barokní budově, které sloužily jako zázemí lanovky, a vrátit je k užívání Společenství vlastníků jednotek Újezd 412/17.

## Bezbariérové úpravy ve stanicích Nebozízek a Petřín

Záměr bezbariérového zpřístupnění stanice Nebozízek spočívá ve vybudování výtahu vedle stávajícího schodiště. Současně s tím bude nutné rozšířit podestu schodiště před samotným nástupištěm.

Ve stanici Petřín, která je celá v majetku DPP, se nepočítá s výstavbou výtahů, ale s jednodušším řešením - vybudováním nového vstupu a výstupu v jižní stěně stanice, který umožní bezbariérový přístup od Růžového sadu ke spodnímu oddílu nových vozů.

*„Zpřístupnění pražské hromadné dopravy pro osoby se zdravotním znevýhodněním, seniory i rodiny s kočárky je pro nás cílovým stavem, a petřínská lanovka jako jeden z nejvyhledávanějších cílů v metropoli nesmí být výjimkou. Schválení bezbariérových úprav všech tří stanic je klíčovým krokem k tomu, aby se toto historické a turistické spojení stalo pohodlně dostupné opravdu pro každého. Tato investice nám umožní nejen vybudovat moderní výtahy na Újezdě a Nebozízku či nový bezbariérový vstup od Růžového sadu, ale zároveň citlivě zrekonstruovat a zefektivnit provoz celého zázemí lanové dráhy. Stavební práce budou rozplánovány do etap tak, aby co nejméně narušily samotný provoz*

lanovky. Modernizace lanové dráhy je navíc součástí širšího rozvoje a ekologizace dopravy v této oblasti. Petřínský a strahovský kopec v nejbližších letech výrazně posílí v hromadné dopravě, protože lanovku skvěle doplní nová tramvajová trať z Malovanky na Strahov i nově zavedené parciální trolejbusy na lince 53, které nahradí stávající autobusy. Naším cílem je mít kompletní bezbariérové úpravy hotové do roku 2030," říká **Jaromír Beránek, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.**

„Druhá etapa modernizace petřínské lanovky dnes dostala konkrétní parametry. Díky podpoře a aktivnímu přístupu Prahy 1 a Magistrátu HMP se podařilo najít technické řešení bezbariérových úprav, které je přijatelné pro DPP, HMP i pro soukromé vlastníky barokního domu na Újezdě. Letos vysoutěžíme projektanta této investiční akce a v ideálním případě začneme s projekčními pracemi. Paralelně s nimi musí proběhnout majetkoprávní vypořádání některých pozemků dotčených záměrem. V příštím roce bychom chtěli získat povolení záměru stavby. V roce 2028 vysoutěžit zhotovitele, abychom v letech 2029-2030 po etapách mohli tuto investiční akci zrealizovat. V této souvislosti je nicméně nutné zdůraznit, že pro zajištění plně bezbariérového přístupu ke stanicím Újezd a Nebozítek nestačí v nich jen vybudovat výtahy, ale nezbytná je úprava stávajících komunikací pro pěší, které neodpovídají aktuálním vyhláškám o bezbariérovosti,“ uzavírá **Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP - Povrch.**

[https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278\\_3366-stanice-lanove-drahy-na-petrin-budou-bezbarierove](https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3366-stanice-lanove-drahy-na-petrin-budou-bezbarierove)