

Rychlejší a lehčí. Studenti ZČU představili nový model své elektrické závodní formule

12.6.2026 - Andrea Čandová | Západočeská univerzita v Plzni

Na novou sezónu mezinárodních soutěží Formula Student, které patří mezi nejprestižnější studentské technické soutěže na světě, se chystá tým UWB eRacing Team Pilsen. V pátek 12. června partnerům, vedení univerzity i fakult a také veřejnosti představil už v pořadí třetí ryze elektrický monopost.

Studentky a studenti čtyř fakult ZČU odhalili už třetí model elektrické formule Západočeské univerzity v Plzni. Nový monopost tentokrát vznikl s důrazem na nižší hmotnost nebo lepší aerodynamiku. Vůbec první elektrickou formuli postavili studující ZČU v sezóně 2024. Do té doby vždy závodili s vozem se spalovacím motorem.

Letos v létě na tým čekají závody v Česku, Německu a Polsku. Uspěť musejí ve statických i dynamických disciplínách. *„Nehodnotí se v ní pouze rychlost na závodní trati, ale také kvalita konstrukce, technická úroveň vozu, prezentace projektu před odbornou porotou nebo ekonomická stránka celého konceptu včetně podnikatelského plánu,“* řekl Radek Povišer, vedoucí týmu z Fakulty ekonomické.

Vývoj formule proto zahrnuje širokou škálu činností od konstrukčních návrhů a výroby součástí přes elektroniku a programování až po marketing a spolupráci s partnery. Řadu komponentů si studenti navrhují a vyrábějí sami. *„Naším cílem letos bylo odlehčit pedály, které vážily skoro pět kilo, teď mají lehce přes 3 kila. A taky jsme vyrobili nové přední křídlo, které by mělo výrazným způsobem zlepšit aerodynamiku,“* vysvětlil Teodor Pech z Fakulty strojní. *„O čtvrtinu lehčí je letos i baterie a zrychlili jsme i její přednabíjení. Dříve nám po zapnutí zapalování trvalo 10 sekund, než jsme se mohli rozjet. Teď je to prakticky ihned,“* dodal Michal Drahokoupil z Fakulty elektrotechnické.

Novinkou je letos také začátek prací na bezpilotním řízení formule a s tím spojené hlubší zapojení studentů z Fakulty aplikovaných věd. *„Pro nás to znamená vyvinout úplně od základu software, který zajistí, že formule bude umět rozpoznat prostředí kolem sebe, sama se rozhodovat, kam pojede, a dokázat předávat ty zprávy dál do subsystémů,“* vysvětlil Ondřej Gaman z Fakulty aplikovaných věd, který s kolegy na takzvaném driverless systému právě začíná pracovat. Hotovo by chtěli mít v roce 2028.

„Projekt studentské formule je jedním z nejlepších příkladů toho, jak lze propojit teoretické znalosti s praxí. Studenti a studentky získávají zkušenosti, které dalece přesahují běžnou výuku. Učí se navrhovat, konstruovat, vyrábět, řešit problémy i spolupracovat v mezioborovém týmu,“ řekl prorektor ZČU pro vnější vztahy a komunikaci Jan Váně. Právě takové projekty podle něj připravují absolventy na budoucí profesní život.

Veřejnost si bude moci formuli prohlédnout na univerzitních akcích. *„Letošní formuli ukážeme například na zářijovém Dni se Západočeskou univerzitou v Plzni v centru Plzně, na Noci vědy v kampusu ZČU nebo pak v lednu na Dni otevřených dveří ZČU,“* řekla Tereza Fialová z Fakulty ekonomické.

S novým vozem by tým chtěl navázat na úspěšnou sezónu 2024, kdy v Portugalsku obsadil 3. místo. V loňském roce vůz UWB e02 absolvoval všechny disciplíny závodu Formula SAE Italy a v silné evropské konkurenci obsadil celkové 16. místo. V disciplínách Skidpad, Endurance a Efficiency se

přítom zařadil mezi deset nejlepších týmů.

Autorkou fotek je Isabela Jáchim.

<https://info.zcu.cz/Rychlejsi-a-lehci--Studenti-ZCU-predstavili-novy-model-sve-elektricke-zavodni-formule/clanek.jsp?id=9679>