

Letní změna jízdních řádů regionálních vlaků ČD od neděle 14. června 2026

11.6.2026 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

V neděli 14. června vstoupí v platnost pravidelná letní změna vlakových jízdních řádů. Ve většině regionů dojde jen k dílčím změnám, které zlepší nabídku spojení a přípojové vazby mezi jednotlivými spoji. V řadě regionů také dojde k úpravám v souvislosti s dřívějším začátkem letních prázdnin. Od července začne v Jihočeském kraji platit nový integrovaný dopravní systém IDESKA a v souvislosti s tím dojde také k rozšíření platnosti tarifů PID a IDPK.

Na základě požadavků krajských samospráv a částečně také správce železniční infrastruktury dochází od 14. června 2026 v Jihočeském kraji k následujícím změnám u regionálních vlaků Českých drah:

Trať 190 České Budějovice - Strakonice: Vlak Os 8054 s odjezdem z Českých Budějovic v 6:33 nově pojede až do Číčenic a obslouží zastávku Záblatíčko. Vlak Os 8055 nově pojede z Číčenic s odjezdem v 7:10 a obslouží zastávku Záblatíčko. Prodloužení vlaků bylo iniciováno obcí Záblatíčko s cílem zajistit školní spojení do Českých Budějovic.

Trať 195 Rybník - Lipno nad Vltavou: V období 21. – 23. 8. 2026 bude na této trati v souvislosti s tradičním závodem Devils Extreme Race platit speciální jízdní řád. Provoz vlaků bude tradičně posílen.

Zvláštní a nostalgické vlaky: I pro letošní léto jsou připravovány jízdy parních vlaků s lokomotivou 354.195 Všudybylka, a to v různých lokalitách Jihočeského kraje v období 27.6. – 9. 8. 2026. Nostalgické jízdy jsou plánovány na Jindřichohradecku, Třeboňsku, na Šumavě a Blatensku. Dne 27. 6. 2026 bude navíc k vidění i parní lokomotiva Šlechtična 475.101 při jízdách z Jihlavy do Veselí nad Lužnicí a parní úzkokolejná lokomotiva dopravce Gepard Expres. Tento den se totiž uskuteční setkání parních lokomotiv v Jindřichově Hradci.

K 1. červenci 2026 vzniká v Jihočeském kraji integrovaný dopravní systém IDESKA. Cestující budou odbavováni jízdními doklady tohoto IDS, jízdenky budou v prodeji ve všech odbavovacích kanálech Českých drah včetně e-shopu a aplikace Můj vlak. Jízdenky v rámci IDS IDESKA bude možné zakoupit s přesahy do sousedních krajů, např. do Benešova u Prahy, Příbrami, Nepomuku, Vlašimi či Sedlčan. Jízdenky v rámci zón a území IDESKA budou platit i v dálkových vlacích ČD linek R17, Ex7, R11 a R31. Více informací k IDS IDESKA je na webu www.ideska.info a www.cd.cz.

Od 1. července 2026 dochází také v rámci mezikrajské spolupráce Středočeského a Jihočeského kraje k významnému rozšíření integrace veřejné dopravy. Pražská integrovaná doprava (PID) se nově rozšíří na Tábořsko v Jihočeském kraji, konkrétně na tratích 201 do Milevska a Branic, 202 do Libějic, 224 do Smyslova a 220 do Plané nad Lužnicí, rozšíření PID proběhne i na tratích v oblasti Blatné. V dálkových vlacích linky R17 bude tarif PID nově platit až do Plané nad Lužnicí v Jihočeském kraji (dosud platil v úseku Praha – Olbramovice). Nově vznikající jihočeský integrovaný dopravní systém IDESKA bude od 1. července recipročně platit také na území Středočeského kraje, a to např. na tratích 220 do Benešova, 222 do Vlašimi, 223 do Sedlčan nebo 200 do Příbrami.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/letni-zmena-jizdnich-radu-regionalnich-vlaku-cd-od-nedele-14-cervna-2026>