

Začíná první etapa modernizace silnice II/323 mezi Břehy a Rohovládovou Bělou

11.6.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

V pondělí 15. června začíná první etapa modernizace silnice II/323 v úseku Břehy - Vlčí Habřina. Druhá etapa, zahrnující úsek Vlčí Habřina - Rohovládova Bělá, by měla následovat v září 2026 s předpokládaným termínem dokončení do konce října 2026.

Stavba zahrnuje opravu komunikace v celkové délce 5 354 metrů, včetně úpravy křižovatek, odvodnění, obnovy propustků, či nového dopravního značení. Významným přínosem bude také nová autobusová zastávka ve Vlčí Habřině včetně chodníku a veřejného osvětlení.

„Cílem zde není pouze opravit povrch komunikace, ale chceme dát komplexně do pořádku celý úsek a zvýšit jeho bezpečnost. Při přípravě byla důležitá také koordinace se záměry obce Rohovládova Bělá, zejména s potřebou vybudování kanalizace. Díky tomu se podaří provést vše najednou a omezit budoucí zásahy do komunikace. Po dokončení stavby získají řidiči bezpečnější a komfortnější spojení, které zároveň posílí a zrychlí dopravní vazby směrem k dálnici D11,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Investice s podporou evropských fondů

Celková hodnota projektu činí necelých 94 milionů korun včetně DPH. Z této částky představuje investice Pardubického kraje přibližně 81,5 milionu korun, zbývající prostředky hradí obec Rohovládova Bělá v rámci souvisejících stavebních objektů.

„Modernizace silnice II/323 je další z významných dopravních investic, kterými dlouhodobě zlepšujeme stav krajské silniční sítě. Celková hodnota projektu dosahuje téměř 94 milionů korun včetně DPH. Pro jeho financování je důležitá předpokládaná podpora z evropských fondů, kde má projekt rezervovanou alokaci ve výši 85 procent uznatelných nákladů. Díky kombinaci krajských a evropských prostředků můžeme realizovat stavby, které mají zásadní význam pro rozvoj našeho regionu i kvalitu života jeho obyvatel,“ řekl hejtmán Martin Netolický s tím, že stavba je koordinována s investicemi obce Rohovládova Bělá. „Jedná se o výstavbu splaškové kanalizace s přečerpávací stanicí a úpravy chodníků. Část kanalizace povede přímo v tělese komunikace a proto je nezbytné vše řešit v součinnosti,“ doplnil hejtmán.

Dodavatelem veřejné zakázky je společnost SKANSKA. „Tato silnice bude unikátní v tom, že díky technologii recyklace za studena vyrobíme novou vozovku, do jejíchž podkladních vrstev využijeme část odfrézovaného materiálu ze staré silnice. Vše doplníme novým dvouvrstvým asfaltovým kobercem. Děkujeme všem řidičům za trpělivost, uděláme vše pro to, aby nová silnice byla v provozu co nejdříve,“ doplnil oblastní manažer Skanska Petr Dohnálek.

Uzavřený úsek: silnice II/323 od křižovatky se silnicí II/333 u obce Břehy po křižovatku se silnicí III/3231 ve Vlčí Habřině.

Objízdná trasa vede po silnici II/333 u obce Břehy přes Živanice do Lázní Bohdaneč, odkud pokračuje po II/211 do Bukovky a Rohovládky Bělé a zpět do Vlčí Habřiny.

Změny v jízdních řádech jsou aktuálně vyvěšeny na dotčených autobusových zastávkách.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132958/zacina-prvni-etapa-modernizace-silnice-ii/323-mezi-brehy-a-rohovladovou-belou>