

# Bijna 2,3 miljoen passagiers (+3,2%) op Brussels Airport in mei Sterke stijging van de vrachtvolumes tot bijna 76.000 ton (+12%)

11.6.2026 - | Brussels Airport

**Ondanks de aanhoudende oorlog in het Midden-Oosten en de nationale vakbondsactie van 12 mei blijven de passagiersaantallen en vrachtvolumes op Brussels Airport al sinds begin dit jaar verder groeien. In mei reisden bijna 2,3 miljoen passagiers via de luchthaven, een stijging van 3,2% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Deze groei werd ondersteund door verschillende verlengde weekends en door het einde van de schoolvakantie in het Franstalig onderwijs. Ook de cargovolumes kenden opnieuw een sterke stijging van 12% tot bijna 76.000 ton.**

**Het passagiersverkeer blijft groeien, met een stijging van 3,2% ten opzichte van mei 2025**

Vorige maand verwelkomde de luchthaven 2.271.847 passagiers, een stijging van 3,2% ten opzichte van mei 2025, ondanks de impact van de situatie in het Midden-Oosten en de nationale vakbondsactie. Deze groei kwam onder meer door verschillende verlengde weekends, waaronder dat van 1 mei, en het einde van de schoolvakantie in Franstalig België.

De tien populairste bestemmingen van de afgelopen maand waren vergelijkbaar met die van april: Spanje, Italië, Griekenland, Turkije, Marokko, Duitsland, Portugal, Frankrijk, de Verenigde Staten en Zwitserland.

Het aandeel vertrekkende transferpassagiers stijgt opnieuw en bedraagt 13%, voornamelijk richting Europa, Afrika en Noord-Amerika. Dit bevestigt de rol van Brussels Airport als strategische Europese hub die deze regio's met elkaar verbindt.

Net als in de twee afgelopen maanden blijft de situatie in het Midden-Oosten de luchthavenactiviteiten op Brussels Airport beïnvloeden. Momenteel zijn er nog steeds geen vluchten naar Tel Aviv en Doha en is er een verminderd aanbod naar Dubai en Abu Dhabi.

Daarnaast had ook de nationale vakbondsactie op dinsdag 12 mei een impact op de luchthavenactiviteiten, waarbij 25.000 passagiers niet konden reizen zoals gepland. In tegenstelling tot de acht eerdere actiedagen sinds 1 januari 2025, kon deze keer toch bijna de helft van de passagiersvluchten doorgaan en hoefden niet alle vertrekkende passagiersvluchten geannuleerd te worden.

**Vrachtvolumes stijgen sterk met 12%**

In mei bedroeg het totale vrachtvolume via Brussels Airport 75.847 ton, een stijging van 12% ten opzichte van dezelfde periode in 2025. Deze groei komt vooral door toename van de gevlogen luchtvracht (+12,3%). Die groei komt vooral door de sterke stijging in het volvrachtsegment (+53,3%), als gevolg van hogere vrachtvolumes van en naar Azië en Zuid-Amerika. Ook de getruckte volumes kenden een groei van 10,1%.

Voor het eerst dit jaar daalden de expresdiensten (-5,4%). De vracht aan boord van passagiersvluchten blijft impact ondervinden van de situatie in het Midden-Oosten en daalde ook met 5,3%.

De belangrijkste importregio's zijn Azië en Noord-Amerika, die allebei opnieuw een sterke groei tonen. Afrika kende een lichte daling op vlak van import. Dezelfde drie regio's zien we ook terug bij export, met een lichte groei in Noord-Amerika en Afrika.

### **Lichte stijging van het aantal commerciële vliegbewegingen (+0,6%)**

In mei steeg het aantal commerciële vliegbewegingen licht met 0,6% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Deze stijging was zichtbaar bij zowel passagiersvluchten (+0,8%) als cargovluchten (+0,4%).

De bezettingsgraad van de vliegtuigen blijft sinds het begin van het jaar toenemen. In mei zaten er gemiddeld 147 passagiers per vlucht aan boord, vier meer dan in dezelfde periode vorig jaar. Deze hogere bezettingsgraad wijst niet alleen op een aanhoudende vraag, maar ook op een efficiënter gebruik van de beschikbare capaciteit in de toestellen.

<https://pressroom.brusselsairport.be/bijna-23-miljoen-passagiers-32-op-brussels-airport-in-mei-sterke-stijging-van-de-vrachtvolumes-tot-bijna-76000-ton-12>