

Proměnná LED dopravní značka v Lidické ulici v Praze 5 je v provozu, pomáhá lépe zajišťovat dodržování režimu stání

10.6.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

V ulici Lidická na Smíchově funguje v plném provozu od konce května nové proměnné LED dopravní značení. Opatření se týká změny označení režimu zásobování a zavedení nového parkovacího režimu. Proměnné dopravní značení je v pilotním režimu testováno po dobu 6 měsíců a už nyní je patrné, že jej dodržuje více řidičů než původní dopravní značku. Cílem záměru je zajistit vyšší respektovanost dopravního značení a umožnit tím nalézt si spolehlivé místo pro zásobování. V časech, kdy je zde stání zakázáno, pak zajistit rychlejší a bezpečnější průjezd tramvají.

Úprava spočívá ve zrušení stávajícího stálého svislého dopravního značení, které umožňovalo zásobování z vyhrazeného pruhu pouze v "zásobovacím okně" mezi 12.00 a 14.00 hodin. Zastavení a stání bylo možné pouze pro zásobování, a to v maximální délce 15 minut.

Nově je úsek označen proměnnou dopravní značkou, která trvale zobrazuje symbol dopravní značky zákaz zastavení a pod ní se v průběhu dne mění text dodatkové tabulky. Ten je v každou denní dobu formulován tak, aby srozumitelně stanovoval aktuální režim a současně okamžik nejbližšího zpřísnění režimu.

Nově stanovené režimy v Lidické ulici v průběhu dne:

- 5.00 až 7.00 hodin: ranní "zásobovací okno" za podmínky použití kotouče a nepřekročení délky stání 15 minut
- 7.00 až 12.00 hodin: striktní zákaz zastavení
- 12.00 až 14.00 hodin: polední "zásobovací okno" za podmínky použití kotouče a nepřekročení délky stání 15 minut
- 14.00 až 19.00 hodin: striktní zákaz zastavení
- 19.00 až 5.00 hodin: povoleno zastavení i stání

Proměnné dopravní značení se nachází v Lidické ulici za křižovatkou se Zborovskou ve směru k Palackého mostu a bude pilotně testováno po dobu 6 měsíců. „Cílem je zajistit vyšší respektovanost a vymahatelnost režimu stání v Lidické ulici oproti stávajícímu stavu. Realizace opatření je připravována v rámci zapojení hlavního města do projektu UNCHAIN a její nedílnou součástí bude i vyhodnocení jeho fungování. V rámci tohoto projektu bude na podobná opatření ve městě uvolněno až 5 milionů korun. Projekt UNCHAIN si klade za cíl zlepšit udržitelnou městskou logistiku, snižovat dopravní zácpy, emise, a nakonec i optimalizovat využití ulic a veřejných prostor,“ upřesňuje náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu Jaromír Beránek.

„Praha se musí posouvat kupředu tak, aby byla moderním a zároveň dobře fungujícím městem. Chytré technologie nám v tom mohou výrazně pomoci, nejen zlepšením plynulosti dopravy, ale i efektivnějším využitím prostoru v ulicích. Tento pilotní projekt je příležitostí ukázat, že i relativně malá změna může přinést větší pořádek, bezpečnost a komfort pro všechny, kdo v Praze žijí, denně projíždějí nebo v ní pracují,“ uvedl primátor hl. m. Prahy.

Po několika dnech v plném provozu je patrné, že proměnné LED dopravní značení dodržuje více

řidičů než původní dopravní značku. Tento úsek nyní navíc intenzivněji kontroluje také Městská policie hl. m. Prahy.

Proměnné LED dopravní značení je známé především z tunelů a dálnic, kde dokáže reagovat na aktuální situaci a je navíc pro řidiče viditelnější a srozumitelnější. Což podle dopravně-inženýrských studií zlepšuje dodržování a vymahatelnost pravidel. Právě tyto výhody hlavní město nyní zkouší i pro zajištění parkování pro zásobování a zvýšení bezpečnosti.

Z dosavadních průzkumů navíc vyplynulo, že nejvíce zneužívají parkovací stání pro zásobování řidiči osobních vozidel. Řidiči dodávek pak nemají, jak bezpečně zásobovat. Přitom zásobování města je pro ekonomiku města zcela klíčové.

Více informací o projektu UNCHAIN je k dispozici [zde](#).

<https://praha.eu/w/promenna-led-dopravni-znacka-v-lidicke-ulici-v-praze-5-je-v-provozu-pomaha-lepe-zajistovat-dodrzovani-rezimu-stani>