

Môže autobus odísť zo zastávky skôr?

10.6.2026 - | Mesto Malacky

Nedávno sme do redakcie dostali sťažnosť na skorší odchod spoja Mestskej autobusovej dopravy (MAD). Autobus mal zo zastávky odchádzať o 7.17 h, no podľa cestujúcej bol na zastávke o 7.14 h a už sa chystal na odchod. Cestujúca síce musela pobehnúť, ale to nebol najväčší problém. Ten nastal, keď sa blížila slečna s barlami, ktorá pobehnúť nemohla. Následná komunikácia s vodičom nebola vraj príjemná, no nakoniec autobus na slečnu s barlami počkal.

Z tejto príhody vzišla otázka: **nemal by autobus na zastávke počkať až do času svojho odchodu podľa grafikonu?** Takáto situácia sa však nestáva tak často ako tá opačná, a síce že autobus príde neskôr. Na meškanie sme vzhľadom na hustú premávku zvyknutí a niekedy nás vie až prekvapiť, ak spoj príde načas. Ani predčasný odchod zo zastávky, ani odchod s meškaním však nie je správny.

Plus mínus 5 minút

Nie tak dávno bolo na cestách menej áut, a ľudia sa väčšmi spoliehali na verejnú dopravu. Vtedy bolo na grafikonoch celkom bežné vidieť malú poznámku, že „odchod zo zastávky načas“ znamená odchod v intervale ± 5 minút. Autobus teda mohol odísť zo zastávky o 4 minúty neskôr, a vlastne nemeškal, no tiež mohol odísť o 4 minúty skôr, a neodišiel predčasne.

Odvtedy už nejaká tá dekáda uplynula a dnes všeobecne platí, že dopravca si svoje autobusy sleduje naživo. Systém vie dopravcu i priamo vodiča upozorniť, ak napríklad na svoju linku vyrazí neskôr, než by mal. „Každý autobus MAD v Malackách je vybavený telemetrickým systémom. Vodič má počas jazdy online zobrazený aktuálny čas príchodu a odchodu zo zastávok podľa platného cestovného poriadku,“ vraví Karin Pallayová z AZ Lines, prevádzkovateľa MAD v našom meste.

Ako nastaviť grafikony?

Správne postavený grafikon má časy odchodov zo zastávok nastavené podľa štandardnej predpokladanej dopravy a vyťaženia linky v konkrétnej dennej hodine. To znamená, že počas dopravnej špičky by mal zohľadňovať hustejšiu premávku, a naopak mimo špičky by mal zohľadňovať voľnejšie cesty.

Stačí však, aby na niektorých zastávkach nastúpilo viac cestujúcich, ktorí si kupujú lístky, respektíve stačí, aby konkrétny spoj využilo menej ľudí, než sa očakáva. A keďže u nás v meste sú tak ako inde zastávky na znamenie, autobus môže svojou trasou „prefrčať“ o dosť rýchlejšie, keď je prázdny, prípadne ak nestojí na každej zastávke. A tak sa stane, že sa môže na zastávke objaviť o nejakú minútku skôr. V odbornej praxi sa tomu hovorí „nadbeg“. Meškanie ani nadbeg nie sú žiaduce, a vodiči sa mu majú snažiť vyhnúť.

„Samozrejme, meškanie spojov môže byť spôsobené aktuálnou dopravnou situáciou na trase linky (dopravné zápchy, nehody, stavebné obmedzenia a podobne). Vodič by však nemal zo zastávky odchádzať skôr oproti platnému času odchodu uvedenému v cestovnom poriadku,“ vysvetľuje K. Pallayová.

V prípade nadbehu či meškania nemá vodič autobusu veľa možností. Ponáhľať sa, zvyšovať rýchlosť, vytrubovať, prechádzať mestom pomalšie, zostať stáť na zastávke...? Treba myslieť aj na ďalších účastníkov cestnej premávky. Navyše, zastávky sú obvykle priamo na ceste, pričom autobus stojaci na nej z dôvodu nadbehu môže prekážať v jazde ostatným. Iný prípad: zastávka, ktorá má vyhradený

priestor mimo cesty je obvykle určená pre viacero liniek, takže stojaci autobus môže opäť zavadzať.

Radšej skôr ako zmeškať

Klasické odporúčanie, ktoré radí prísť na zastávku v niekoľkominútovom predstihu, rozhodne ničomu neublíži. Ak sa vám ale predsa stane, že autobus odíde zo zastávky príliš skoro, alebo na nej ani nezastaví, prevádzkovateľ mestskej autobusovej dopravy v našom meste má zriadenú emailovú adresu **doprava@az-lines.sk**, kam môžete adresovať svoje podnety. Vždy je dobré uviesť konkrétnu linku (A, B, C), čas odchodu a opis problému. To platí aj pri iných nepříjemných situáciách, ktoré sa v autobusoch MAD môžu stať.

Text: -jh-, foto: archív

<https://malacky.sk/moze-autobus-odist-zo-zastavky-skor>