

V Praze vznikne třetí trolejbusová trať: DPP získal společné povolení k elektrifikaci autobusové linky č. 137 Na Knížecí - U Waltrovky

14.3.2023 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Praha, 14. března 2023 – Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) získal pravomocné společné povolení (sloučené územní a stavební) k elektrifikaci autobusové linky č. 137 Na Knížecí – U Waltrovky. V návaznosti na to může připravit zadávací dokumentaci a vyhlásit veřejnou zakázku na zhotovitele stavby třetí trolejbusové tratě v Praze. DPP předpokládá zahájení samotné výstavby ideálně v příštím roce, v koordinaci s dalšími projekty v oblasti připravovanými jinými subjekty, a zprovoznění tratě v roce 2025. Autobusová linka č. 137 se pak změní na trolejbusovou 52.

Praha, 14. března 2023 – Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) získal pravomocné společné povolení (sloučené územní a stavební) k elektrifikaci autobusové linky č. 137 Na Knížecí – U Waltrovky. V návaznosti na to může připravit zadávací dokumentaci a vyhlásit veřejnou zakázku na zhotovitele stavby třetí trolejbusové tratě v Praze. DPP předpokládá zahájení samotné výstavby ideálně v příštím roce, v koordinaci s dalšími projekty v oblasti připravovanými jinými subjekty, a zprovoznění tratě v roce 2025. Autobusová linka č. 137 se pak změní na trolejbusovou 52.

Elektrifikace autobusové linky č. 137 představuje výstavbu nabíjecí a napájecí infrastruktury pro bateriové trolejbusy v úseku Na Knížecí – U Waltrovky. Tato investiční akce DPP je součástí projektu elektrifikace autobusových linek v levobřežní části Prahy, kromě č. 137 také 131, 176 a 191, které jsou také v pokročilé fázi projekční přípravy. Vybrané spoje linky č. 137 zajíždí do Jinonic a na Malou Ohradu, elektrifikován nicméně bude pouze kopcovitý úsek Na Knížecí – U Waltrovky. Vozidla na lince zdolávají dlouhé a táhlé stoupání ze Smíchova směrem na Malvazinky s průměrným sklonem až 7 %. Ale i zbytek trasy k Waltrovce má profil s významným stoupáním, resp. klesáním.

„Toto je další konkrétní projekt, díky jehož realizaci přispějeme k naplnění klimatického plánu, ke kterému se Praha zavázala. Autobusová linka č. 137 má velmi intenzivní provoz, nejkratší interval ve špičkách jsou pouhé 3-4 minuty. Spoje jsou také velmi využívané. Její elektrifikací a nahrazením naftových autobusů lokálně zcela bezemisními bateriovými trolejbusy se významně sníží emisní a hlukové zatížení rezidenčních částí Prahy 5,“ říká Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a člen dozorčí rady DPP.

V rámci výstavby této trolejbusové tratě vznikne zhruba 4 400 metrů jednostopého trolejového vedení, které bude mezi zastávkami Santoška a U Waltrovky. Bude nutné osadit 106 trakčních stožárů, přičemž platí stejně pravidlo jako u předchozích staveb. To znamená, že nevznikne les nových stožárů jen pro trolejbusy, ale DPP v maximální možné míře využije kombinované stožáry, které budou sloužit jak pro trakční vedení, tak i pro pouliční osvětlení. Kromě toho bude nutné položit bezmála dva kilometry (1 925 metrů) kabelových tras a vybudovat zcela novou měnírnu v Peroutkově ulici, jež bude napájet trolejové vedení v úseku Santoška – U Waltrovky.

V neposlední řadě DPP v rámci této investiční akce vybuduje také sedm nabíjecích stání v nynějším autobusovém terminálu Na Knížecí, které budou určeny pro linku č. 137 (52) a do budoucna také pro linku č. 191. Nabíjecí stání v terminálu Na Knížecí budou díky využití synergických efektů a kapacity tramvajové sítě napájena z tramvajové měnírny Radlice.

Výstavbu trolejbusové tratě Na Knížecí – U Waltrovky DPP důsledně koordinuje s HMP a investiční akcí Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK) „Humanizace Peroutkovy ulice“ a také podmiňujícími přeložkami vodovodních řadů. „*Pokud nenastanou žádné zásadní komplikace, ať už v průběhu veřejné zakázky na zhotovitele nebo v paralelním projektu TSK v Peroutkově ulici, předpokládáme zahájení výstavby v příštím roce a bateriové trolejbusy by se na lince mohly objevit v roce 2025,*“ doplňuje **Jan Šurovský, člen představenstva a technický ředitel DPP - Povrch**. Na linku bude DPP nasazovat bateriové trolejbusy standardní délky (12 metrů). Na dodavatele až 70 vozidel tohoto typu vypsal DPP v říjnu loňského roku veřejnou zakázku.

Elektrifikace autobusové linky č. 137 společně s dalšími třemi v levobřežní části Prahy byla schválena Radou HMP v červnu 2020. Následně byla schválena i představenstvem DPP. Akce je plně v souladu se schválenou Koncepcí využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP a také Klimatickým plánem HMP. Snahou DPP bude na výstavbu třetí pražské trolejbusové tratě získat finanční podporu z Národního plánu obnovy.

http://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2069-v-praze-vznikne-treti-trolejbusova-trat-dpp-ziskal-spolecne-povoleni-k-elektrifikaci-autobusove-linky-c-137-na-knizeci-u-waltrovky