

Praha a Středočeský kraj vypisují soutěž na nové bateriové vlaky pro Posázavský pacifik

10.6.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Hlavní město Praha ve spolupráci se Středočeským krajem právě zveřejnilo na profilu zadavatele otevřené nabídkové řízení s jednáním na zajištění provozu regionální železniční dopravy na tzv. Posázavském Pacifiku od roku 2030. Soutěž navazuje na končící smlouvu s Českými drahami platnou do prosince 2029. Nový provoz se bude týkat především trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, resp. Dobříš, a bude využívat moderní bateriové elektrické jednotky (BEMU).

S ohledem na plánovanou částečnou elektrizaci tratě byly zvoleny akutrolejové elektrické jednotky BEMU 145 s minimální kapacitou 140 míst k sezení. Tato vozidla umožní ekologický provoz i na neelektrizovaných úsecích bez nutnosti okamžitých rozsáhlých infrastrukturních investic. O víkendech se zároveň počítá s jejich nasazením na plánovanou linku Praha - Kutná Hora město, která nabídne přímé spojení mezi centry obou měst zapsaných na seznamu UNESCO.

„Posázavský Pacifik je jednou z nejvytíženějších neelektrizovaných tratí v okolí Prahy, která je využívána nejen pro každodenní dojíždku, ale hojně také pro rekreační účely obyvatel hlavního města. Cílem soutěže je nabídnout cestujícím moderní, komfortní a zároveň ekologický způsob dopravy, který odpovídá potřebám rozvíjející se metropole i jejích obyvatel,“ uvedl Jaromír Beránek, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

Společné zadávání s krajem a důraz na transparentnost

Dopravce bude vybrán v rámci otevřeného nabídkového řízení s jednáním, realizovaného formou společného zadávání se Středočeským krajem. Hlavním zadavatelem zakázky je Hlavní město Praha.

Příprava zadávací dokumentace probíhala v úzké spolupráci obou krajů prostřednictvím společného expertního týmu, který současně připravuje a realizuje soutěž na velkokapacitní jednotky EMU 400. Do týmu jsou zapojeni zástupci organizací ROPID a IDSK, externí odborníci, administrátoři a zástupci advokátních kanceláří, přípravu zakázky monitoruje Transparency International - Česká republika.

„Velký důraz ve Středočeském kraji klademe na kvalitu přípravy soutěže, srozumitelnost zadávacích podmínek a maximální otevřenost vůči trhu. Předběžné tržní konzultace s výrobcí vozidel nám umožnily nastavit realistické technické i kvalitativní požadavky,“ doplňuje Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro veřejnou mobilitu.

Provozní parametry a hodnocení nabídek

Základní provozní koncept počítá s pořízením 13 vozidel (s možností rozšíření až na 15) a ročním dopravním výkonem 1,2 mil. vlakových kilometrů (na území Prahy necelých půl milionu a na území Středočeského kraje téměř 700 tisíc). Prostřednictvím opčních práv lze provoz dále rozšířit, zejména ve směru na Vrané nad Vltavou.

Nabídky budou hodnoceny na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Hodnota zakázky a další postup

Předpokládaná hodnota zakázky činí 15,8 miliardy Kč bez DPH za období 15 let za oba kraje, včetně všech vyhrazených změn. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do pondělí 10. srpna 2026 do 12:00 hodin. O podaných nabídkách budou následně probíhat jednání s dopravci. Po ukončení jednání budou dopravci vyzváni k podání konečných nabídek.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/praha-a-stredocesky-kraj-vy-pisuji-soutez-na-nove-bateriove-vlaky-pro-posazavsky-pacifik