

Kolejny etap modernizacji dworca w Oławie

10.6.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Przebudowa najstarszego czynnego dworca kolejowego w Polsce wkracza w kolejny etap. W obiekcie trwają prace m.in. prace konserwatorskie, montaż urządzeń i systemów. A teraz do przestrzeni dworca - z dworca tymczasowego - przeniesiona została obsługa podróżnych.

W ramach modernizacji pochodzącego z 1842 r. dworca kolejowego w Oławie zmienia się nie tylko budynek dworca, ale także teren wokół obiektu. Przebudowa jest na zaawansowanym etapie. Obecnie wykonawca robót prowadzi prace przy renowacji elewacji, montowana jest także stolarka okienna oraz wykonywane są prace konserwatorskie. Renowację przechodzi klatka schodowa, trwa przebudowa schodów zewnętrznych i budowa pochylni. Wewnątrz budynku montowane są także instalacje, urządzenia i systemy, a także okładziny posadzkowe i ścienne.

Aktualnie inwestycja wkracza w kolejny etap, czyli przeniesienie obsługi podróżnych z kontenerowego dworca tymczasowego do modernizowanego budynku dworca. Tymczasowa poczekalnia wyposażona w ławki dla pasażerów została zorganizowana w wydzielonych pomieszczeniach przebudowywanego dworca, ale nie jest to miejsce docelowej poczekalni. Pasażerowie będą mieli do dyspozycji także toalety. Dzięki przeniesieniu obsługi podróżnych do modernizowanego budynku wykonawca robót budowlanych będzie mógł rozpocząć demontaż dworca tymczasowego i realizować prace związane z zagospodarowaniem terenu wokół modernizowanego obiektu.

Inwestorem przebudowy dworca w Oławie są Polskie Koleje Państwowe S.A. Inwestycja realizowana jest w formule „projektuj i buduj” przez firmę Global Budownictwo Sp. z o.o. z Częstochowy. Udostępnienie dworca podróżnym po przebudowie planowane jest w czwartym kwartale 2026 r.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3755-kolejny-etap-modernizacji-dworca-w-olawie>