

Stavbaři Metrostavu DIZ instalovali nový most v Münsteru na ložiska

9.6.2026 - Radim Mana | Metrostav

Metrostav DIZ úspěšně dokončil finální instalaci nového mostu Pleistermühlenweg v německém Münsteru. Ocelovou konstrukci o hmotnosti přibližně 725 tun během dvoudenní operace 1. a 2. června přesunul přes kanál Dortmund-Ems a s maximální přesností usadil na ložiska. Nový most, který realizuje rakouská společnost BeMo Tunnelling ze Skupiny Metrostav pro investora WSA Westdeutsche Kanäle, je klíčovým prvkem modernizace jedné z hlavních vodních cest spojující Porúří s řekou Ems a zásadně zlepší dopravní propojení v této části města.

„Samotné usazení mostu představovalo technicky nejnáročnější část celé stavby. Konstrukci jsme před zaplavením vyzvedli do potřebné výšky, následně most převzaly samohybné podvozky SPMT Kamag, které pomocí pontonové sestavy a speciální manipulační techniky společnosti Sarens přešly s jednou stranou mostu na západní břeh kanálu a s druhou stranou mostu k betonové opěře na východní straně. Druhý den jsme pak most spustili hydraulickými systémy a s milimetrovou přesností ho usadili na ložiska,“ uvedl Kristián Karkusz ze společnosti Metrostav DIZ.

Nový most nahrazuje původní konstrukci z roku 1954, která již nevyhovovala plánovanému rozšíření kanálu ani současným požadavkům na plavební profil. Metrostav DIZ zajišťoval demontáž původního mostu, výrobu nové ocelové konstrukce, montáže i plavební operace.

Hlavní montážní práce probíhaly od září 2025 do konce března 2026 a zahrnovaly svařování jednotlivých dílců ocelové konstrukce, do května 2026 pak pokračovaly natěračské práce. Instalace mostu byla výsledkem několikaleté koordinace projektantů, výroby i montážních týmů z několika evropských zemí. Celá operace proběhla podle harmonogramu a potvrdila vysokou úroveň technického řešení i přípravy.

Ocelová konstrukce vznikala v dílnách Metrostavu DIZ v pražských Horních Počernicích a v dílně VES Witkowitz v Ostravě. Výroba zahrnovala mimo jiné charakteristický diagonální trubkový oblouk, který je dominantou nového mostu. Některé komponenty přitom absolvovaly cestu napříč Evropou – vstupní plechy pocházely z německých hutí, další zpracování probíhalo v Itálii a Polsku. Kvůli nízkému stavu vody na Labi byly největší části mostu v roce 2025 převezeny nejprve po silnici do Bratislavy, odtud pokračovaly lodní dopravou po Dunaji a Rýně až do západního Německa.

Most o délce téměř 100 metrů a šířce bezmála 12,5 metru bude sloužit automobilové, cyklistické i pěší dopravě. Součástí projektu je také rozšíření kanálu Dortmund-Ems a úprava jeho plavebního profilu pro moderní nákladní lodní dopravu. Na mostu budou ještě probíhat dokončovací práce a jeho zpřístupnění pro veřejnost se očekává v nejbližších dvou měsících.

Projekt v Münsteru navazuje na rostoucí portfolio staveb Skupiny Metrostav v Německu a potvrzuje sílící pozici českých mostařů na zahraničních trzích. V loňském roce dokončili unikátní ocelový most v Pirně, který zlepšil dopravní spojení mezi Drážďany a českou hranicí. V kombinaci s realizací mostu v Münsteru a dalšími projekty jde o významné reference, které mohou otevřít cestu k dalším zakázkám v Německu.

Kontaktní údaje

Radim Mana, tiskový mluvčí Skupiny Metrostav
Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8
T 266 019 715, M 601 110 376
radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/7889-stavbari-metrostavu-diz-instalovali-novy-most-v-munsteru-na-loziska>