

Plán udržitelné městské mobility Jičínem je hotový. Co přináší?

5.6.2026 - Jan Jireš | Město Jičín

Zastupitelstvo města schválilo finální podobu Plánu udržitelné městské mobility Jičín - Jičínem (SUMP), vytvořený společností CityTraffic s.r.o. Dokument vypracovala na základě analýzy dat a výstupů ze zájmových skupin, ve kterých zasedli odborníci přes různé formy dopravy a občané, reprezentující určité formy mobility, tzv. stakeholderi. SUMP představuje metodický, nadčasový dokument, navazující na Strategický plán rozvoje města Jičína. Kompletně zpracovaný plán Jičínem je k dispozici na <https://architekt.jicin.cz/sump>

- **Plán udržitelné městské mobility**

Finální, tedy návrhová část SUMP vzešla z analytické části, která byla předložena na začátku roku 2025. Při analýze společnost CityTraffic, která zpracovávala celý SUMP, seshírala všechna dostupná data a výzkumné práce týkající se dopravy v Jičíně a širším regionu. Dále prováděla sčítání dopravy, dotazníková šetření i terénní průzkumy v ulicích města, kdy zjišťovala prostupnost dopravy, dodržování předpisů, intenzitu provozu apod. Probíhaly také práce v zájmových skupinách.

Následně společnost CityTraffic předložila představitelům města 4 možné scénáře, jak pokračovat v přípravě SUMP, či přesněji, jak pojmut návrhovou část. Zastupitelstvo města v červnu 2025 zvolilo scénář 3 s názvem „Udržitelné centrum aneb autem si centrum neužiješ“. Tento scénář staví na principech vyváženého rozvoje mobility, ale klade větší důraz na udržitelnou dopravu v centru města. Cílem je přeměna historického centra na přívětivější místo pro občany. Scénář pracuje s tím, že automobilová doprava je regulována, ale není zakázána, naopak důraz je kladen na dostupnější veřejnou a cyklistickou dopravu. Centrum města se má stát příjemnějším místem pro chodce.

Scénář 3 byl schválen s tím vědomím, že obtížnost jeho implementace byla vyhodnocena jako náročná, časová náročnost jako střednědobá; finanční náročnost je v řádu stovek milionů, synergický efekt investic je definován jako střední a soulad s nadřazenými strategiemi je definován rovněž jako střední. Je třeba připomenout, že SUMP je dlouhodobý dokument, tudíž obtížnost implementace a finanční náročnost se rozloží v čase.

Scénář 3 stanovuje, že Jičín bude rozvíjet koncept města krátkých vzdáleností (15minutového města). Tato podoba měst má minimální potřebu nadbytečné dopravy a obyvatelé jsou přirozeně motivováni ke změně dopravního chování. Sníží se podíl individuální automobilové dopravy, a naopak se podpoří podíl veřejné hromadné a osobní aktivní dopravy.

Konkrétní opatření

Po schválení scénáře 3 zastupitelstvem mohly práce pokračovat. Společnost CityTraffic s.r.o. sestavila finální, tj. návrhovou část.

Dokument v návrhové části předkládá desítky konkrétních opatření v dopravě. Každé opatření navíc má číselné ohodnocení, které vyjadřuje jeho přínos, prioritu, udržitelnost, finanční náročnost a náročnost zavedení.

SUMP v návrhové části obsahuje soupis opatření pro lepší řešení mobility v Jičíně, a to do roku 2035. SUMP se zabývá všemi podobami dopravy, tj. pěší dopravou (spojenou s rozvojem veřejných

prostranství), s individuální automobilovou, s nákladní, s osobní rekreační i tzv. dopravou v klidu, což je parkování a stání vozidel. Rovněž pracuje s jednotlivými uživateli dopravy, protože jiné požadavky má například senior, matka s dětmi, sportovec, osoba s hendikepem, děti, provozovatel podniku aj.

Jednotlivá opatření jsou sdružena do širších tematických balíčků, které se věnují jedné konkrétní lokalitě, popř. tématu v dopravě. Tyto balíčky jsou: Zlepšení obsluhy města autobusy, Dopravní terminál u železniční stanice, Zklidnění centra města, Cesty do školy, Komplexní podpora cyklistické dopravy, Parkovací koncepce, Kultivace veřejného prostoru, Zklidňování dopravy, Pro dojíždějící a Nadregionální záměry. Plán také obsahuje příklady, jak konkrétní balíček užít a jak nová dopravní opatření ovlivní dopravu v daném tématu.

„Balíčky opatření jsou vhodným nástrojem k dosažení stanoveného cíle, jelikož vzájemnou synergií dílčích opatření přispějí k rychlejšímu procesu změny ve stanovené oblasti,“ hodnotí Ing. arch. Radek Jiránek, městský architekt a garant Plánu udržitelné městské mobility Jičínem.

Realizace jednotlivých opatření budou závislé na budoucích rozhodnutích vedení města. Některá z nich město Jičín již v procesu zpracování plánu realizuje, nebo jsou v pokročilé fázi příprav. Město Jičín například zpracovalo Cyklistickou koncepci a pracuje na zvýšení prostupnosti pro cyklisty, kdy se vytváří nový cyklistický koridor směrem k Holínu a připravujíc se zlepšení bezpečnosti a návazností v oblasti stezky podél Cidliny a v trase z lipové aleje do centra města. Dále město Jičín zavedlo na další čtyři roky službu sdílených kol, která se stala zcela přirozenou součástí jičínských ulic a přinesla další možnost dopravy. Jsou také realizovány rekonstrukce ulic s ohledem na rozvoj cyklostezek – aktuálně jde o rekonstrukci ulic Poděbradova, Ruská a Kukulova. V pokročilém stavu příprav je pak rekonstrukce křižovatky ulic Českých Bratří, Dělnická a Fügnerova, která je hlavním koridorem pro chodce od vlakové zastávky a projektově připravený je i chodník k hvězdárně.

Mgr. et Mgr. Jan Jireš
Tiskový mluvčí

<https://www.mujiicin.cz/plan-udrzitelne-mestske-mobility-jicinem-je-hotovy-co-prinasi/d-1318396>