

PRE uvádí do ostrého provozu největší dobíjecí HUB pro elektromobily v Praze, umožňuje současné dobíjení až 161 vozidel

4.6.2026 - | Pražská energetika

Přesně po roce ukončila Pražská energetika dosavadní zkušební provoz největšího kombinovaného dobíjecího HUBu pro elektromobily na území hlavního města Prahy a uvedla jej do plnohodnotného ostrého provozu. HUB se nachází v ulici Novovysočanská v Praze 9 a je unikátní hned v několika ohledech. Nabízí řidičům elektromobilů možnost dobíjení na veřejných stanicích, které jsou technologicky propojeny do jednoho celku se sousedním firemním dobíjecím zázemím v areálu Pražské energetiky.

K dispozici je v kombinovaném HUBu celkem 161 instalovaných dobíjecích bodů. Ty jsou tvořeny dvěma ultrarychlými veřejnými dobíjecími stanicemi Alpitronic, které s výkonem 400 kW patří k nejrychlejším stanicím v Praze a umožňují současné dobíjení až čtyř vozidel najednou. V sousedním objektu PRE je k dispozici pro firemní potřeby dalších 6 UFC stanic s 12 konektory a výkonem až 300 kW. Dále 50 stojanových AC stanic, 25 nástěnných AC wallboxů a 3 AC lampy. Všechny AC zdroje dohromady poskytnou dalších 145 instalovaných konektorů pro dobíjení střídavým proudem.

„Naši první veřejnou dobíjecí stanicí pro elektromobily jsme uvedli do provozu v roce 2011 v nákupním centru v Praze na Chodově. Od té doby jsme v elektromobilitě ušli obrovský kus cesty. Blížíme se číslu tisíc dobíjecích stanic a stavíme moderní velkokapacitní dobíjecí HUBy, jako je například tento v Novovysočanské ulici,“ uvedl generální ředitel Pražské energetiky Pavel Elis.

Slavnostního uvedení dobíjecího HUBu do plného provozu se zúčastnil také primátor hlavního města Bohuslav Svoboda, který ocenil výrazný technologický rozvoj dobíjecí infrastruktury pro elektromobily na území hlavního města Prahy. *„Rozvoj elektromobility v Praze musí vycházet z dat, nikoli z pocitů nebo módních trendů. Vidíme, že počet elektromobilů i dobíjecích bodů v Česku i v Evropě stabilně roste, ale zároveň je zřejmé, že nejlépe fungují chytré, kapacitně silné HUBy na strategických místech, nikoli náhodně rozmístěné jednotlivé stanice. Novovysočanský dobíjecí HUB ukazuje, že Praha umí spojit moderní technologie řízení výkonu s efektivním využitím stávající energetické infrastruktury, a tím chránit jak distribuční síť, tak komfort obyvatel,“* uvedl primátor Bohuslav Svoboda.

Kombinovaný dobíjecí HUB je navíc výjimečný v tom, že je v lokalitě instalován řídicí systém, který v reálném čase měří hodnoty spotřeby všech budov v areálu a také všech 161 instalovaných dobíjecích bodů. Dle měření v klíčových energetických uzlech systém nepřetržitě kontroluje dostupný výkon trafostanic a přizpůsobuje dobíjecí výkon stanic pro zajištění regulace výkonu v případě dosažení nastaveného maxima.

Systém má přesně definované priority, kdy budovy v areálu mají k dispozici plný výkon trafostanic, v druhé úrovni je výkon přidělován veřejným UFC stanicím, následují privátní UFC stanice a zbývající výkon je pak dán k dispozici AC stanicím pro pomalé dobíjení. Veškeré technické a stavební práce při výstavbě tohoto nového HUBu prováděla dceřiná společnost Kormak ze Skupiny PRE.

V lokalitě byl pilotně realizován také projekt vysavače, který mohou využít zákazníci pro vysávání interiérů svých vozidel během dobíjení na veřejných stanicích. Zajímavostí je, že řídicí jednotka vysavače byla uzpůsobena tak, aby komunikovala totožně jako jakákoliv dobíjecí stanice. Vysavač lze

tedy ovládat systémem pro vzdálenou správu dobíjecích stanic PRE. Díky tomuto technickému řešení lze vysavač spouštět stejným čipem jako dobíjení na stanicích PRE.

Veřejnou část dobíjecího HUBu v ulici Novovysočanská čeká ještě další vylepšení. *„V současné době je zahájeno stavební řízení na doplnění zastřešení a cenového totemu. Rádi bychom v průběhu června získali povolení záměru a do konce roku měli pilotní projekt zastřešení a cenového totemu vybudovaný. Dále bychom rádi do lokality osadili potravinový automat s občerstvením pro zákazníky,“* upřesnil vedoucí sekce elektromobility v PRE Libor Hladík.

PRE patří k nejvýraznějším hráčům na českém trhu v oblasti veřejného dobíjení elektromobilů. V celé České republice aktuálně provozuje ve své síti PREpoint celkem 922 dobíjecích stanic, které zákazníkům nabídnou 1456 dobíjecích bodů. Z toho je 702 stanic s AC technologií pomalého dobíjení, 174 s DC technologií rychlého dobíjení a na ultrarychlé UFC dobíjení připadá 46 stanic.

Veřejné dobíjení u PRE roste ve všech sledovaných ukazatelích. Roste počet dobíjecích stanic, počet vydaných čipů zákazníkům, počet dobíjecích transakcí i množství odebrané elektřiny při dobíjení. Za první čtyři měsíce letošního roku dobili zákazníci PRE do svých bateriových vozidel na veřejných stanicích PRE celkem 4,7 GWh elektrické energie, z čehož přibližně dvě třetiny připadají na hlavní město Prahu. Za stejné období proběhlo v celé veřejné dobíjecí síti PRE přibližně 230 tisíc dobíjecích transakcí.

PRE má na další roky ambiciózní plány. *„V klíčových lokalitách chystáme UFC dobíjecí HUBy o výkonu minimálně 4 x 400 kW s vysokým standardem doplňkových služeb a komfortu pro zákazníky. Do roku 2035 by PRE chtěla po celé ČR provozovat přes 1000 rychlodobíjecích stanic. Přitom sázíme na dlouhodobou spolupráci s klíčovými partnery, kterými jsou například společnost OMV a obchodní řetězce,“* oznámil obchodní ředitel Pražské energetiky Alexander Sloboda.

Ve spolupráci s hlavním městem se PRE snaží vyhledávat vhodné lokality pro budování nových dobíjecích HUBů. Primárním cílem jsou nevyužitá brownfieldy či parkoviště, která je množné rozšířit. PRE chce budovat nová parkovací stání s dobíjecími stanicemi, zastřešením a optimálně v kombinaci se službou občerstvení či nakupování. Při bližším pohledu do hlavního města se řidiči elektromobilů mohou v dohledné době těšit na nové dobíjecí HUBy na Zbraslavi, v Komořanech, v Holešovicích a na Plzeňské ulici v Řepích. Ve všech případech půjde o ultrarychlé stanice.

„Praha má šanci stát se inovativním inkubátorem pro rozvoj dobíjecí infrastruktury, který může inspirovat další česká města i střeoevropský region. Klíčové je, aby vznikaly zejména ve strategických a kapacitních dopravních bodech. Na přestupních uzlech, záchytných parkovištích a významných městských tazích, kde dokážou obsloužit největší počet řidičů v nejkratším čase. Data z evropských měst ukazují, že trend míří k vysokovýkonným dobíjecím HUBům, chytrému řízení výkonu a provázání dobíjení s dalšími službami v území. A tímto směrem jdou i projekty, jako je Novovysočanská,“ doplnil předseda Výboru pro energetiku hlavního města Prahy Jan Chabr.

Dlouhodobou strategií PRE je také udržet stabilní a transparentní ceny pro koncové uživatele dobíjecích stanic. PRE se soustřeďuje na rozšiřování portfolia tarifů cílených na konkrétní potřeby zákazníků, jako je například dobíjení přes noc nebo tarify doplněné o asistenční služby. Velkou oblibu si u zákazníků v poslední době našel zejména nový prémiový tarif PRE Charge Platinum, který při paušální měsíční platbě 300 Kč nabízí velmi výhodné ceny od 7 Kč při AC dobíjení až po bezkonkurenčních 11 Kč včetně DPH za kilowatthodinu při dobíjení na nejrychlejších UFC stanicích. V ceně tarifu je i asistenční karta.

PRE není aktivní jen v oblasti veřejného dobíjení, ale nabízí zákazníkům také spolehlivé řešení i pro domácí a firemní dobíjení elektromobilů.

Pražská energetika současně provozuje jeden z největších elektromobilních firemních vozových parků v ČR. Ve své flotile má PRE celkem 493 služebních vozidel, z toho je 266 plně elektrických a 21 plug-in hybridů. Do roku 2030 chce firma kompletně obměnit svůj vozový park a provozovat výhradně čistě bateriová vozidla. Provozováním vozidel s lokálně nulovými emisemi tak PRE přispívá k zdravějšímu životnímu prostředí především v regionu svého působení, kterým je hlavní město Praha.

Podle dat Centra dopravního výzkumu bylo ke konci května registrováno v celé ČR celkem 68 915 čistě bateriových osobních vozidel, z toho na hlavní město Prahu připadá 20 152 registrací.

<https://www.pre.cz/cs/profil-spolecnosti/media/tiskove-zpravy/pre-uvadi-do-ostreho-provozu-nejvetsi-dobijeci-hub-pro-elektromobily-v-praze-umoznuje-soucasne-dobijeni-az-161-vozidel>