

Zapojte se do zářijové výzvy Pěšky do školy

3.6.2026 - | Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR

Výzva, kterou pořádá organizace Pěšky městem, motivuje děti i rodiče, aby se do školy dopravovali jinak než autem — pěšky, na kole, koloběžce nebo veřejnou dopravou. Cílem není jednorázové sbírání kilometrů, ale dlouhodobá změna návyků. Děti získávají body za každou aktivní cestu do školy; když je potřeba dovézt dítě autem, stačí zaparkovat o kousek dál a zbytek dojít pěšky — i to se počítá.

Učitelé si pochvalují, že děti, které se ráno projdou, přicházejí do třídy klidnější a snáz se soustředí. Mezi dalšími přínosy uvádějí stmelení třídních kolektivů, obohacení výuky, větší zapojení rodičů a lepší spolupráci se zřizovateli. Podle ohlasů zůstávají mnohé rodiny u chůze i po skončení akce. „Děti se těší na ranní cestu, povídají si, poznávají své okolí. Pro mnohé z nich se to stalo novým zvykem,“ píšou učitelé z MŠ Rokycany.

„Chůze představuje pro děti a mladé lidi ten nejrozumnější a nejvíce přirozený pohyb, který má bezprostřední vliv na jejich ranní nastartování, pozornost při výuce i celkovou psychickou pohodu. MŠMT rozvoj pravidelných pohybových aktivit ve školách i mimo ně považuje za zcela zásadní, což potvrzuje i resortní koncepce podpory pohybu a z ní vycházející koncept s názvem Aktivní škola. Výzvu Pěšky do školy vnímáme jako skvělý a osvědčený nástroj, který pomáhá rozhýbat české školáky, a velmi rádi tuto iniciativu i nadále podporujeme,“ říká státní tajemník MŠMT Ondřej Andrys.

Z původně komorní akce se za deset let stala jedna z největších kampaní svého druhu v Česku. V roce 2025 získala výzva prestižní cenu Mobility Action Award od Evropské komise za přínos k udržitelné mobilitě.

„Že poptávka škol i rodičů po tématu bezpečné a udržitelné cesty do školy roste, ukazuje nejlépe to, jak rychle se výzva rozšířila — ze tří škol na stovky. Školy se přitom k výzvě opakovaně vracejí, mnohé s námi jsou od prvního ročníku. Loňská evaluace to potvrdila: 92 % ze 464 učitelů by výzvu oznámkovalo jedničkou nebo dvojkou a 98 % by ji doporučilo dál,“ říká Kateřina Machová Ondřejová, koordinátorka projektu Pěšky do školy.

Pěšky do školy není jediným projektem, kterým se organizace Pěšky městem zasazuje o bezpečnější okolí škol. Od roku 2002 v Praze koordinuje program Bezpečné cesty do školy, díky kterému proběhlo více než 100 stavebních úprav u desítek pražských škol — od přechodů a zpomalovacích prvků až po školní ulice, které v době ranní špičky vyhražují prostor před školou pouze pro pěší a cyklisty.

Registrace do 10. ročníku výzvy Pěšky do školy je otevřená na www.peskydoskoly.cz. Zapojit se mohou základní a mateřské školy a také nižší stupně víceletých gymnázií z celé České republiky.

<https://msmt.gov.cz/zapojte-se-do-zarijove-vyzvy-pesky-do-skoly>