

# UJEP v Budapešti upozornila, že budoucnost dopravy stojí na funkční a lidsky přívětivé mobilitě

1.6.2026 - | Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem

Na největší evropské konferenci dopravního výzkumu TRA2026 představila Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem hned tři projekty, které spojuje společné téma: jak vytvářet dopravu a mobilitu, která bude spolehlivá, dostupná a skutečně odpovídající potřebám lidí. Díky podpoře TA ČR a OP ST zde mohli výzkumníci z IEEP UJEP prezentovat poznatky o fungování veřejné dopravy, plánování udržitelné mobility českých měst i komplexním plánování mobility univerzitního kampusu. Výsledky ukazují, že klíčem k udržitelné dopravě nejsou jen technologie, ale především dobře fungující systém orientovaný na každodenní potřeby obyvatel.

## O konferenci TRA2026

Konference Transport Research Arena (TRA) patří mezi nejvýznamnější evropská setkání zaměřená na dopravní výzkum a inovace. Koná se jednou za dva roky vždy v jiném evropském městě a propojuje vědce, odborníky z praxe, zástupce průmyslu i tvůrce dopravních politik z celé Evropy i dalších částí světa. Letošní jedenáctý ročník hostila ve dnech 18.–21. května 2026 Budapešť pod mottem „Re-generation in Transport“. Akce, kterou spoluorganizuje Evropská komise, přivítala více než 3 000 účastníků napříč všemi druhy dopravy – od silniční a železniční až po vodní a leteckou. Experti z ústecké univerzity zde prezentovali výzkumy tří současně realizovaných projektů.

## Projekt ATRAKTIV: Co opravdu rozhoduje o tom, zda lidé pojedou MHD?

Výzkum hledal odpověď na jednoduchou, ale zásadní otázku: co cestující od městské hromadné dopravy skutečně očekávají a co by měli dopravci zlepšovat, aby si udrželi stávající pasažéry a získali nové? Autorka prezentovaného výzkumu, Kristýna Rybová, argumentovala, že lidé nejvíce oceňují spolehlivost a jednoduchost systému, tedy dodržování jízdních řádů, návaznost spojů a dobrou dostupnost zastávek. Naopak technologické novinky nebo ekologické motivace hrály ve výsledcích menší roli, než by se mohlo očekávat.

Závěry výzkumu rezonovaly také s vystoupením maďarského ministra dopravy Dávida Vitézyho, který při zahájení konference zdůraznil, že kvalitní veřejná doprava musí především spolehlivě fungovat pro obyvatele měst i venkova. Právě každodenní zkušenost cestujících totiž rozhoduje o tom, zda lidé veřejné dopravě důvěřují.

## Projekt CESMOD: Jak zlepšit plány mobility českých měst?

Projekt CESMOD se zaměřuje na zkušenosti českých měst s první generací plánů udržitelné městské mobility (SUMP). Výstupy práce týmu vedeného Radomírou Jordovou prezentovala Hana Brůhová Foltýnová, hlavní řešitelka projektu: „Výzkumný tým analyzoval, jak města proces tvorby plánů mobility hodnotí, s jakými překážkami se potýkají a co jim naopak pomáhá. Součástí výzkumu byla také PESTLE analýza národního prostředí, které přípravu těchto strategických dokumentů ovlivňuje. Výsledkem jsou konkrétní doporučení pro efektivnější podobu plánů mobility nové generace tak, aby lépe reagovaly na potřeby měst i jejich obyvatel.“

## **Projekt RUR: Mobilita univerzitního kampusu jako inspirace pro střední Evropu**

V rámci projektu RUR – Region univerzitě, univerzita regionu prezentovali zástupci UJEP, konkrétně Alice Vaverka Králíková, na konferenci Plán mobility UJEP. Téma komplexního plánování mobility pro univerzitní kampus ve střední Evropě na případu UJEP bylo představeno v pravidelných odborných blocích a UJEP tak na mezinárodním fóru ukázala, že komplexní plánování mobility univerzitního kampusu může být inspirací i pro další vysoké školy a instituce ve středoevropském prostoru.

### **UJEP jako součást evropské debaty o budoucnosti dopravy**

Účast UJEP na konferenci TRA2026 potvrzuje, že výzkum univerzity v oblasti dopravy a mobility má mezinárodní význam a aktivně vstupuje do evropské odborné debaty o budoucnosti udržitelné dopravy. Společným jmenovatelem prezentovaných projektů je důraz na dopravu, která není jen technologicky moderní, ale především funkční, dostupná a přívětivá pro každodenní život lidí ve městech i regionech.

### **Více informací o projektech:**

*Projekt Možnosti zvyšování atraktivity užívání veřejné hromadné dopravy (CL01000190) je spolufinancován Technologickou agenturou ČR a Ministerstvem dopravy ČR v rámci Programu na podporu aplikovaného výzkumu a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2030.*

*Plán mobility UJEP vzniká v rámci aktivity 4 Kreativní instituce projektu RUR – Region univerzitě, univerzita regionu, reg. č. CZ.10.02.01/00/22\_002/0000210, který je spolufinancován Evropskou unií a Státním rozpočtem ČR.*

<https://www.ujep.cz/cs/60887/ujep-v-budapesti-upozornila-ze-budoucnost-dopravy-stoji-na-funkcni-a-lidsky-priveitive-mobilite>