

PŘED 100 LETY - AERO BULLETIN číslo 7. - 26. května 1926

29.5.2026 - Kapitán Stanovský startoval v 10 hodin 50 minut do Rabatu. | Vojenský historický ústav Praha

„AERO“ TOVÁRNA LETADEL, PRAHA. Zahraniční let št. kpt. V. Stanovského na letadle AERO Ab-11, L-BUGD.

Jak bylo oznámeno již stručnými telefonními zprávami, byla dne 25. t. m. proletěna první etapa cestovního letu, pořádaného továrnou letadel AERO a továrnou BREITFELD, DANĚK I SPOL.

Jak jsme již sdělili, odstartovalo letadlo AERO, obsazené štábním kapitánem Stanovským a továrním mechanikem Šimkem v 7 hodin 59 minut z pražského letiště ve Kbelích a letělo jihozápadním směrem přes Plzeň k hranicím republiky, jež opustilo u Čerchova. Sledovalo dále směr projektované trati Německem přes Řezno po Dunaji k Bodamskému jezeru na švýcarských hranicích, Švýcarskem přes Curych, Bern, Lausanne na jezeře Ženevském. Ze Švýcar přes Ženevu do Francie, údolím řeky Rhony pak na jih ke středomořskému moři, kde trať sleduje pobřeží francouzské a španělské kolem Pyrenejí až do Barcelony.

Pro hustou mlhu donucen byl št. kpt. Stanovský k přistání na francouzském vojenském letišti v Istres, západně od Marseille ve 14 hodin 50 minut. Proletěl tak bez přistání trať cca 1.100 km dlouhou průměrnou rychlostí cca 160 km za hodinu s protivětrém.

V 16 hodin 50 minut startoval k dalšímu letu do Barcelony podél pobřeží středozemního moře. Na letiště v Barceloně dorazil v 19 hodin 15 minut, uletěv dalších cca 420 km za 2 hodiny 25 minut, tedy průměrnou cestovní rychlostí cca 174 km za hodinu. Skončil tím první etapu své cesty, dlouhou cca 1.520 km.

O svém letu sdělil št. kpt. Stanovský ve svém posledním telegramu z Barcelony:

Let Německem hladký, Švýcarskem, Francií a Španělskem velmi nesnadný pro silnou mlhu.
Stanovský.

Dnes v 5 hodin odpoledne došel továrně AERO další telegram z Barcelony:

Kapitán Stanovský startoval v 10 hodin 50 minut do Rabatu.
Konsul.