

České dráhy otevřely novou opravárenskou halu v Havlíčkově Brodě. Zajistí servis moderních regionálních vlaků

28.5.2026 - | České dráhy

České dráhy dnes uvedly do provozu novou opravárenskou halu ve Středisku údržby Havlíčkův Brod. Moderní servisní zázemí za více než 235 milionů korun je určeno především pro údržbu nejnovějších regionálních vlaků RegioPanter a RegioFox, které zajišťují dopravu v Kraji Vysočina a Pardubickém kraji. Nová hala je součástí rozsáhlého programu modernizace servisního zázemí Českých drah.

Nová průjezdná dvoukolejná hala o délce 67 metrů nabízí moderní technologické zázemí pro údržbu a servis regionálních vlaků. Součástí vybavení jsou obslužné kanály, prohlížecí lávky pro přístup ke střeše souprav, mostový dvounosníkový jeřáb s nosností až 12,5 tuny, elektromechanické patkové zvedáky pro zvedání kolejových vozidel nebo zařízení pro odsávání výfukových spalin. Součástí projektu bylo také vybudování zázemí pro zaměstnance, skladu olejů a čističky odpadních vod.

„V posledních letech výrazně investujeme do obnovy vozidlového parku a na české koleje nasazujeme desítky nových vlaků. S tím jde ruku v ruce i potřeba moderního servisního zázemí. Havlíčkův Brod je jedním z klíčových bodů našeho opravárenství na pomezí Čech a Moravy. Nová hala nám umožní zajistit kvalitnější, efektivnější a technologicky vyspělejší údržbu moderních regionálních vlaků. Kvalitní servisní zázemí je důležitým předpokladem pro spolehlivý provoz a vysoký komfort cestování,“ říká náměstek generálního ředitele Českých drah pro servis **Tomáš Honomichl**.

Nová hala bude sloužit především pro servis elektrických jednotek RegioPanter a motorových jednotek RegioFox, které České dráhy nasazují v Kraji Vysočina a Pardubickém kraji. Vozidla z Havlíčkova Brodu však dohromady obsluhují spoje na území 5 krajů. Téměř pět desítek techniků zde pečují rovněž o jednotky RegioShark nebo motorové vozy RegioSpider. Celkem je v Havlíčkově Brodě deponováno více než 50 hnacích vozů a jednotek sedmi různých řad. Soupravy z Havlíčkova Brodu obsluhují regionální vlaky např. do Kolína, Pardubic, Tišnova, Znojma nebo do Slavonic.

„Jsme rádi, že České dráhy soustřeďují moderní servisní zázemí právě do Havlíčkova Brodu, který je dlouhodobě důležitým železničním uzlem v regionu. Nová opravárenská hala pomůže zajistit rychlejší a kvalitnější údržbu vlaků, a tím i jejich vyšší spolehlivost v každodenním provozu. To je důležité hlavně pro cestující, kteří očekávají pohodlnou a stabilní regionální dopravu,“ říká hejtman Kraje Vysočina **Martin Kukla**.

Výstavbu realizovala společnost „Hala HB“, která sdružuje společnosti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a TSS GRADE. ***„Jsem rád, že dnes můžeme říct, že stavba byla dokončena v dohodnutém termínu, v souladu s požadavky investora a ve vysoké kvalitě, přesně tak, jak jsme slíbili na jejím začátku. Děkuji všem, kteří se na realizaci projektu podíleli - týmu investora, našim zaměstnancům ze společností Chládek a Tintěra a TSS GRADE i všem partnerům a poddodavatelům. Věřím, že nová hala přinese zaměstnancům Českých drah kvalitní a moderní zázemí a usnadní jim jejich každodenní náročnou práci,“*** říká předseda představenstva a ředitel společnosti Chládek & Tintěra **Petr Suchý**.

„Výstavba nového zázemí v Havlíčkově Brodě je výsledkem velmi dobré spolupráce zhotovitele a investora. Provozní i technické otázky se dařilo řešit průběžně a díky tomu se povedlo projekt dokončit v požadovaném termínu i kvalitě. Věřím, že nová hala nabídne zaměstnancům moderní pracovní prostředí a technologie, které jim usnadní práci a přispějí ke spolehlivému servisu vozidel. Těžit z toho budou i cestující, protože kvalitní zázemí údržby je důležité pro spolehlivý provoz a nasazení nových vlaků na Vysočině,“ uvádí **Petr Heiland**, vedoucí obchodního oddělení společnosti TSS GRADE.

Stavba nové haly navázala na **další investice Českých drah do modernizace zázemí v Havlíčkově Brodě**. V roce 2023 zde dopravce otevřel novou myčku kolejových vozidel za téměř 90 milionů korun. Vybavena je moderní ekologickou technologií s recyklací vody (vlastní čističkou odpadních vod), která umožňuje využívat až z 80 % recyklovanou, vyčištěnou vodu. Zařízení je plně automatizované a určeno pro celoroční provoz. Teoretická maximální kapacita myčky je 25 vozidel za 24 hodin. Skutečná kapacita je s ohledem k nasazení drážních vozidel po velkou část dne na plánovaných osobních vlacích nižší a pohybuje se kolem 150 vozidel za měsíc. Kvůli modernizaci myčky v největším depu Českých drah v Praze nyní probíhá v Havlíčkově Brodě také mytí vybraných pražských souprav. **V Havlíčkově Brodě tak vyrostlo moderní středisko pro komplexní péči o železniční vozidla.**

<https://www.ceskedrahy.cz/otevreni-opravarenske-haly-Havlickuv-Brod>