

Modernizácia trate: v septembri sa uzavrá dva železničné prejazdy

27.5.2026 - | Mesto Malacky

September je potvrdený ako plánovaný začiatok prác na modernizácii železnice na území Malaciek. Tento termín uviedli zástupcovia zhotoviteľa, združenia JV IM-VÁHOSTAV-SK, na stretnutí s vedením mesta.

Aby mali všetky dotknuté strany relevantné informácie o nadchádzajúcej masívnej stavbe, konalo sa informačné stretnutie. Zúčastnili sa na ňom zástupcovia mesta a kľúčových inštitúcií: Železnice SR, hlavný projektant, zástupcovia zhotoviteľa, inžiniering a Ministerstvo financií SR. Zástupcovia zhotoviteľa prezentovali plánovaný postup prác, návrh plánu organizácie výstavby (POV) a plánu organizácie dopravy (POD). Začiatok najväčších uzávierok je naplánovaný od septembra. Tento návrh zatiaľ treba vnímať ako plán, ktorý musí schváliť primárne krajské a okresné riaditeľstvo policajného zboru.

Harmonogram prác a dopravné obmedzenia

Práce na vlastnej dráhe sa začnú už v počas leta. Dovtedy sa musia stanoviť presné požiadavky na napojenia staveniskových komunikácií. Práce sú rozdelené do dvoch hlavných etáp a v intraviláne mesta budú platiť obmedzenia.

Prvá fáza (09/2026 - 11/2027)

Práce a uzávierka v centrálnej časti budú trvať jeden rok. Výrazne sa dotknú okolia ulíc Jána Kollára, Kukučínovej a Duklianskych hrdinov. Mesto trvá na zachovaní priechodnosti pre peších, na Pezinskej bude počas výstavby dočasný prechod pre chodcov približne 50 metrov od svojho pôvodného miesta. Ďalšie dopravné obmedzenia nastanú na Dielenskej ulici počas výstavby samotnej stanice. Dôležitým krokom bude tiež obmedzenie nákladnej dopravy v uzle Tabarín počas celej 1. etapy výstavby.

Druhá fáza (11/2027 - 10/2028)

Počas výstavby podjazdu Tabarín a uzávierky Továrenskej bude nevyhnutné preveriť dočasnú obojsmernosť dopravy v podjazde Gajdár. Pre lepšiu orientáciu bude mať stavba aj vlastnú webovú stránku, zriadenú investorom.

Zhoršenie dopravnej situácie možno očakávať v celom meste. Výrazné obmedzenia budú najmä v okolí výstavby podjazdov

Mesto trvá na tom, aby sa pred začatím prác uskutočnil stavebno-technický prieskum objektov aj mestských komunikácií, čím sa zabezpečí ochrana majetku pred prípadným poškodením. Takisto je potrebné zaviesť opatrenia na D2 a preveriť možnosti odklonu tranzitnej dopravy na diaľnicu už v križovatke Lozorno.

Počas výstavby podjazdu Tabarín mesto trvá na dočasnej obojsmernej prevádzke v novovzniknutom podjazde Gajdár. Cyklistická doprava bude odklonená do novovzniknutého podjazdu na Pezinskej.

Trasy obchádzok pre všetky smery prechádzajúce mestom ešte nie sú určené, ani povolené okresným a krajským dopravným inšpektorátom a o ich definitívnej podobe sa stále diskutuje. „Treba si

uvedomiť, že toto je vlastne prvá veľká rekonštrukcia trate po zhruba 60 rokoch od jej elektrifikácie a po 135 rokoch od jej výstavby. Ide jednoznačne o najväčšiu a najkomplikovanejšiu dopravnú stavbu, ktorá sa v našom meste bude v blízkej dobe realizovať napriek výstavbe križovatky D2-Rohožník. Tým, že sa železnica časom z okraja dostala v podstate do centra mesta, budú s ňou nevyhnutne spojené stavebno-technické aj dopravné obmedzenia. Avšak po vybudovaní mimoúrovňových podjazdov a bezbariérového prístupu na stanicu sa dopravná situácia v meste radikálne zlepši z pohľadu cestujúcich aj vodičov. K jedinému súčasnému mimoúrovňovému križovaniu pre automobilovú dopravu pribudnú ďalšie dve, čo výrazne zlepši plynulosť dopravy a odstráni nárazové kolóny prichádzajúce do centrálnej križovatky po otvorení priecestí. Výrazne sa zlepši aj bezpečnosť pre chodcov a cyklistov. Priechod pri Gajdárovi patril medzi najnebezpečnejšie na Slovensku s najväčšou nehodovosťou – snád' každý Malačan pozná niekoho, kto tam zahynul. Situácia nebude ľahká, ale keď sme prežili uzavretie nadjazdu – jediného mimoúrovňového križovania cez železnicu, zvládneme aj túto stavbu.“ skonštatoval viceprimátor Milan Ondrovič.

Zástupcovia zhotoviteľskej firmy vytvoria pre verejnosť zrozumiteľné nákresy jednotlivých železničných prechodov (situačné riešenia). Železničná stanica v Malackách bude po dokončení projektu vyzeráť podobne ako aktuálne zrekonštruovaná stanica v Zohore.

Text a foto: -red-

Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR

- všetky prechody cez trať budú mimoúrovňové,
- maximálna rýchlosť vlakov 200 km/h,
- železničné priecestie Pezinská - Radlinského bude uzatvorené pre autá, zostane tam podchod/podjazd pre peších a cyklistov,
- na priecestí Tabarín vznikne mimoúrovňová križovatka,
- na železničnom priecestí pri Gajdárovi bude mimoúrovňový jednosmerný podjazd pre autá a podchod pre peších,
- súčasný vjazd do záchrannej brigády bude zrušený a vybuduje sa nový,
- na železničnej stanici budú zastrešené nástupištia a bezbariérové podchody k nástupištiam,
- v zastavanom území budú vybudované protihlukové steny.

<https://malacky.sk/modernizacia-trate-v-septembri-sa-uzavru-dva-zeleznicne-prejazdy>