

Čtyři nabíječky i vyhřívaná rampa. Jihlavská policie má nový parkovací dům

27.5.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Konec ometání sněhu a škrábání zamrzlých oken před naléhavým výjezdem. V Jihlavě už funguje zkolaudovaný parkovací dům pro 91 policejních aut. Stavba s vyhřívanou rampou a retenční nádrží na dešťovou vodu vznikla i díky podpoře z IROP.

Konec parkování u nemocnice a v ulicích

Policejní auta fungují jako pojízdné základny s citlivou digitální technikou, která pro spolehlivý provoz potřebuje stálé připojení k elektrické síti. Parkovat tato auta na venkovním dvoře v areálu Krajského ředitelství policie kraje Vysočina v Jihlavě, kde byla vystavena mrazům a dešti, proto mělo k ideálu daleko.

Kapacita původního asfaltového parkoviště navíc stačila jen pro 38 vozidel. „Dříve jsme využívali možnosti parkování v nemocnici nebo ve vzdělávacím zařízení v Tolstého ulici. Jak jsme se ale rozrůstali, začali jsme mít velké problémy,“ uvádí krajský policejní ředitel Miloš Trojánek. V Jihlavě přitom operuje přibližně 130 policejních aut z celkových čtyř stovek, které má krajské ředitelství k dispozici.

Myšlenka vyřešit tento logistický problém vznikla už v roce 2015. Stavební stroje se ale do země v ulici Dr. Jiřího Procházky zakously až v polovině roku 2024. O dva roky později zde stojí kvalitní zázemí pro policejní vozy.

Sekundy, které rozhodují - zimní výjezdy budou bez zdržení

Nový parkovací dům nabízí celkem 91 parkovacích míst ve třech podlažích. V suterénu se nachází 30 stání, v přízemí 27 a na otevřené střeše dalších 34. Právě střechu a nájezd k ní stavebníci vybavili vyhříváním, které v zimě zabrání namrzání a usnadní odklizení sněhu. Auta určená pro první sled tak mohou okamžitě vyjet, což zrychlí reakci jednotek při naléhavých zásazích.

Objekt disponuje také technologiemi pro udržitelné hospodaření. Speciální systém svádí dešťovou vodu ze střechy do retenční nádrže a následně do vsakovacích boxů přímo na pozemku, kde se efektivně vsákne.

V prostředním patře jsou navíc čtyři elektrodobíjecí stanice, které dokážou naráz nabíjet až osm vozidel. Policie plánuje v budoucnu celé toto podlaží kompletně elektrifikovat.

Samotná stavba přitom nebyla jednoduchá. Stavebníci se museli vypořádat se strmým svahem, kde při hloubení základů šli v některých částech až do hloubky osmi metrů, a termín dokončení se posunul kvůli silným zimním mrazům.

Volná místa pro veřejnost a druhá etapa úprav

Nová budova slouží výhradně pro služební vozy a ohlášené návštěvy. Příznivým důsledkem je, že policejní auta uvolní v okolí dosud přetížená parkovací místa pro veřejnost. Ulice Dr. Jiřího Procházky bude navíc obousměrná, což zjednoduší průjezd.

Neformálního setkání při příležitosti zahájení provozu se v květnu 2026 zúčastnil současný hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla i jeho předchůdci Vítězslav Schrek a Jiří Běhounek.

Stavbou parkovacího domu ale práce v areálu nekončí. Jde o první část projektu s celkovými způsobilými výdaji ve výši 124 milionů korun. Stavební technika se teď přesouvá na vnitřní dvůr, kde během roku projdou rekonstrukcí sítě a vzniknou další krytá stání pro 54 vozidel. Oba objekty nakonec propojí spojovací krček.

Administrativním procesem a čerpáním peněz z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), který kryje 70 % celkových nákladů, tedy téměř 90 milionů korun, provázelo policii Centrum pro regionální rozvoj (CRR). Hlídali jsme, aby financování běželo bez komplikací a dotační prostředky doputovaly v pořádku tam, kam mají.

<https://crr.gov.cz/ctyri-nabijecky-i-vyhrevana-rampa-jihlavska-policie-ma-novy-parkovaci-dum>