

Doprava má venkov obsluhovat, ne obtěžovat. SMS ČR jednalo na ministerstvu dopravy o kamionech, radarech i lokálních tratích

27.5.2026 - | Sdružení místních samospráv ČR

Doprava, která spojuje, a ne zatěžuje. S tímto cílem jednali zástupci Sdružení místních samospráv ČR s ministrem dopravy Ivanem Bednářikem o tématech, která trápí řadu obcí napříč Českem.

Zaměřili se zejména na tranzitní kamionovou dopravu a objíždění placených úseků, hmotnost nákladních vozidel, obecní radary a také budoucnost železničních tratí – existujících lokálních i plánovaných vysokorychlostních.

„Objíždění placených úseků je pro řadu obcí podél hlavních tahů zásadní problém. Těžká tranzitní doprava ničí silnice nižších tříd, zvyšuje hluk i prašnost a zhoršuje bezpečnost místních obyvatel. Proto jsme na jednání apelovali, aby se při přípravě tendru na nového provozovatele mýtného systému hledělo rovněž na to, aby zvolené řešení pomohlo udržet tranzitní dopravu tam, kde má být – tedy na určených koridorech, a ne v ulicích obcí,“ říká Petr Halada, předseda Sdružení místních samospráv ČR.

Jednou z možností, jak objíždění placených úseků omezit už dnes, jsou zákazy vjezdu pro tranzitní nákladní dopravu na silnice II. a III. třídy prostřednictvím dopravního značení. Tato možnost už v současnosti existuje, její realizace a vymáhání je ale podle zkušeností z území pro obce velmi složité, až nereálné.

Problémem není jen samotný tranzit, ale také hmotnost vozidel, která po silnicích nižších tříd projíždějí. SMS ČR proto považuje za důležité posílit vážení vozidel. Ministr Bednářik ubezpečil, že v současné době ministerstvo zpracovává strategii dalších aktivit v uvedené oblasti. Zároveň zazněla ze strany ministerstva také prosba směrem k obcím, aby ověřily, zda nemají pro účely nízkorychlostního vážení odpovídající pozemky, které by umožnily odstavení vozidla, provedení vážení a dalších úkonů.

Radary jsou často pro bezpečnost obcí poslední možností

SMS ČR zároveň upozornilo na možné dopady záměru převést čistý výnos z provozu městských radarů do Státního fondu dopravní infrastruktury. Podle sdružení by takový krok mohl v praxi oslabit motivaci obcí i obcí s rozšířenou působností úsekové měření provozovat, přestože v řadě míst jde o jeden z mála účinných nástrojů ke zvýšení bezpečnosti.

„Starostové k měření rychlosti obvykle přistupují až ve chvíli, kdy vyčerpají jiné možnosti, například stavební a dopravně-technické úpravy, ostrůvky nebo nové značení. Pokud se v obci dlouhodobě překračuje rychlost a stát ani Policie ČR nedokáže zajistit účinné řešení, zůstává radar často jedním z posledních nástrojů, jak chránit bezpečnost obyvatel. SMS ČR proto varuje, že odebrání výnosů bez náhrady a bez jasného systému podpory může vést k rušení radarů a ke snížení bezpečnosti na silnicích,“ říká Václav Venhauer, místopředseda SMS ČR.

Problém se týká zejména menších obcí I. typu, které bývají při zřizování úsekového měření často opomíjeny, pokud pro to není v rámci ORP dostatečná kapacita či politická vůle.

SMS ČR rovněž vyzvalo k přerušení všech probíhajících řízení o konzervaci lokálních železničních tratí do doby, než budou vyjasněny sporné či nejasné legislativní body. Podle Sdružení by se nemělo stát, že se trať formálně zakonzervuje, přestože o její využití mají zájem obce či dopravci. Alternativou ke konzervaci může být podle SMS ČR například nabídnutí tratí k prodeji jiným subjektům, které pro ně dokážou najít smysluplné využití.

V poslední řadě SMS ČR zdůraznilo, že budoucí vysokorychlostní tratě nesmějí být plánovány izolovaně od regionální dopravy. Pro dopravní obslužnost venkova bude zásadní, aby na VRT navazovaly funkční lokální a regionální tratě.

<https://www.smscr.cz/media-a-sms-cr/tiskove-zpravy/doprava-ma-venkov-obsluhovat-ne-obtezovat-sm-s-cr-jednalo-na-ministerstvu-dopravy-o-kamionech-radarech-i-lokalnich-tratich-5282cs.html>