

Unieke samenwerking tussen Brussels Airport, Liege Airport en Luchthaven Oostende-Brugge voor digitalisering douaneprocessen cargo

22.5.2026 - | Brussels Airport

Brussels Airport, Liege Airport en Luchthaven Oostende-Brugge stemmen hun aanpak op elkaar af voor de nieuwe digitale ondersteuning van douaneprocessen voor cargobedrijven. Dit wordt gecoördineerd door de luchtvrachtorganisatie Air Cargo Belgium in samenwerking met LGG Connect. Via de communityplatformen van de luchthavens zullen bedrijven op een uniforme manier douaneaangiften voor import, export en transit kunnen uitwisselen met de Belgische douane. De luchthavens hanteren daarbij dezelfde principes en interfaces, elk op hun eigen platform. Deze uniforme aanpak zal de douaneprocessen voor cargo efficiënter maken, wat de positie van België verder versterkt als logistieke spil voor internationale handel. In de komende maanden wordt deze uniforme aanpak uitgewerkt en uitgerold.

Vandaag wisselen luchtvrachtbedrijven elektronische douaneberichten nog voor een stuk uit met Douane en Accijnzen via het Paperless Douane en Accijnzen (PLDA)-systeem. Ondertussen is de omschakeling naar het MASP-C ingezet, het Europese meerjarenplan voor de modernisering van de douane. In het kader van het MASP-C zullen cargobedrijven de verdere digitalisering van douaneprocessen op Europees niveau vlot kunnen opvolgen via de communityplatformen van hun luchthaven.

Concreet zullen luchtvrachtbedrijven hun douaneaangiftes “Tijdelijke Opslag” digitaal kunnen indienen via een nieuw portaal op het dataplatform van hun luchthaven: BRUCloud voor de cargogemeenschap op Brussels Airport en LGG Tracking op Liege Airport. Beide platformen zullen op dezelfde manier werken voor het uitwisselen van douaneberichten. Ze zullen ook elk afzonderlijk verbonden zijn met de elektronische douanesystemen voor de verdere verwerking en opvolging van de aangiftes. Het tegenbericht van de douane wordt vervolgens via het portaal teruggestuurd naar de bedrijven.

De digitale portalen zullen op deze luchthavens identiek functioneren. Die gestandaardiseerde aanpak leidt niet alleen tot efficiëntere douaneprocessen, maar versterkt ook de positie van België als logistieke draaischijf voor internationale handel. Dankzij één uniforme manier van werken over verschillende luchthavens heen wordt het voor buitenlandse bedrijven namelijk nog eenvoudiger en aantrekkelijker om via Belgische luchthavens te importeren en exporteren.

Om deze nieuwe digitale aanpak te ontwikkelen, slaan Brussels Airport en Liege Airport de handen in elkaar, een unieke samenwerking in de Belgische luchtvaartsector. Ook Luchthaven Oostende-Brugge sluit zich bij het initiatief aan. Het project wordt gecoördineerd door Air Cargo Belgium, dat de belangen vertegenwoordigt van de cargobedrijven op Brussels Airport en LGG Connect, de organisatie van de luchthavengemeenschap van Luik. De komende maanden zal het digitale portaal verder ontwikkeld worden om voor het einde van 2026 operationeel te zijn.

“Brussels Airport zet al jaren in op de digitalisering van cargoprocessen. De ontwikkeling van deze nieuwe digitale integratie past dus volledig binnen onze strategie

om via innovatieve en digitale oplossingen de efficiëntie van luchtvrachtoperaties verder te versterken. Tegelijk dragen we hiermee bij aan een uniforme aanpak op Belgisch niveau, die Brussels Airport en ons land nog interessanter maakt als logistieke hub voor internationale handel”, zegt **Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport**.

“Dankzij de unieke band met onze operationele stakeholders geniet Air Cargo Belgium het volledige vertrouwen van zowel de Algemene Administratie van Douane & Accijnzen (AAD&A) als onze leden. Onze recente toetreding tot de Stuurgroep Nationaal Forum bij de AAD&A bevestigt dit mandaat. Hiermee bouwen we voort op de samenwerkingsovereenkomst (BAC -ACB- AAD&A) van 2023 en het MoU dat we in 2024 met onze afhandelaars tekenden, waarbij de focus telkens ligt op een uniforme, digitale douaneontwikkeling voor de hele luchtvrachtsector.”, zegt **Freek De Witte, directeur bij Air Cargo Belgium**.

“Deze samenwerking weerspiegelt onze gedeelde ambitie om de positie van België als toonaangevende Europese logistieke hub te versterken. Op Liege Airport geloven we sterk in digitale innovatie en samenwerking binnen het cargo-ecosysteem om de transparantie, efficiëntie en naleving in internationale handelsstromen te verbeteren. Op Liege Airport staat cargo centraal in onze strategie. Dit gezamenlijke initiatief is een concrete stap richting efficiëntere, transparantere en digitaal ondersteunde cargo operaties in heel België, ten voordele van onze klanten, partners en autoriteiten.”, zegt **Laurent Jossart, CEO Liege Airport**.

<https://pressroom.brusselsairport.be/unieke-samenwerking-tussen-brussels-airport-liege-airport-en-luchthaven-oostende-brugge-voor-digitalisering-douaneprocessen-cargo>