

Rozvoj cyklostezek i bezpečné parkování u vlaků a autobusů. Rada podpořila nový dotační program v celkové výši 22 milionů

21.5.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Rada Středočeského kraje doporučila Zastupitelstvu ke schválení Program 2026 pro poskytování dotací ze Středočeského Fondu cyklistické infrastruktury. Celkový předpokládaný objem finančních prostředků vyčleněných v krajském rozpočtu pro tento účel je 22 milionů korun. Dotační program se zaměřuje nejen na samotnou výstavbu nových tras, ale velkou měrou také na provázání cyklistické a veřejné dopravy prostřednictvím bezpečných parkovacích míst pro kola.

Nový dotační program nemíří jen do samotných kilometrů nových cyklostezek na páteřních trasách, ale velký důraz klade na vznik moderních, elektronicky zabezpečených cykloboxů a cyklověží u nádraží a autobusových uzlů. *„Naším dlouhodobým cílem je propojit cyklistickou dopravu s tou veřejnou tak, aby bylo pro obyvatele kraje co nejjednodušší nechat auto doma, Lidé zkrátka musí mít jistotu, že své kolo mohou u vlaku či autobusu bezpečně a pohodlně zaparkovat,”* vysvětluje Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Středočeského kraje.

Program obsahuje tři tematická zadání, z nichž první se zaměřuje na výstavbu cyklistické infrastruktury na páteřních trasách. Dotace bude poskytována na stavby liniové cyklistické infrastruktury spolufinancované z jiných veřejných finančních zdrojů v koridorech páteřních cyklotras, a to v maximální výši 5 milionů korun.

Další dvě tematická zadání se věnují parkování jízdních kol v uzlových bodech integrovaného dopravního systému. V rámci páteřní infrastruktury budou poskytovány dotace na zřizování velkokapacitních chráněných úložišť, jako jsou cyklověže nebo kolárny s minimální kapacitou 100 kol. Tato podpora je určena pro vlakové zastávky a stanice nebo autobusové uzly s obratem přes 3000 cestujících za jeden pracovní den, případně s obratem nad 2000 cestujících, kde je současně zastávka minimálně pěti autobusových linek, přičemž maximální výše dotace činí 3 miliony korun. Pro menší uzly s obratem přes 100 cestujících za jeden pracovní den je určeno doplňkové dotační zadání na zřizování cykloboxů nebo menších koláren s maximální výší dotace 1 milion korun.

Program přesně definuje standardy pro tato chráněná úložiště, která musí tvořit součást přestupního uzlu ve vzdálenosti maximálně 200 metrů od vstupu do budovy či na nástupiště. Kolo zde musí být uloženo v uzavřeném prostoru zabezpečeném elektronickým zámekem a celé úložiště musí být vybaveno bezkontaktním platebním terminálem.

Nový dotační program bude po definitivním schválení Zastupitelstvem Středočeského kraje zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup na úřední desce kraje, a to od 22. června 2026 do 31. srpna 2027. Samotný termín pro podávání žádostí o dotace je v Programu stanoven od 23. července 2026 do 30. června 2027.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/rozvoj-cyklostezek-i-bezpec-ne-parkovani-u-vlaku-a-autobusu-rada-podporila-novy-dotačni-program-v-celkove-vysi-22-milionu