

Miliontý Ford Puma sjel z výrobní linky: úspěšný evropský příběh pokračuje

21.5.2026 - | Ford Motor Company

Ford slaví výrobu miliontého vozu Puma, významný milník pro kompaktní crossover i značku Ford v Evropě.

- Puma byla v roce 2025 nejprodávanejším osobním vozem značky Ford v Evropě a ve Velké Británii se stala nejprodávanejším automobilem v letech 2023, 2024 a 2025
- Úspěch modelu Puma stojí na kombinaci atraktivního designu, radosti z jízdy, praktičnosti a efektivních pohonných jednotek včetně elektrické verze Puma Gen-E

PRAHA, 20. května 2026 – Ford slaví výrobu miliontého vozu Puma, významný milník pro jeden z nejúspěšnějších kompaktních crossoverů značky v Evropě. Miliontý exemplář sjel z výrobní linky závodu Ford Otosan v rumunské Craiově, kde se Puma vyrábí s důrazem na kvalitu, preciznost a každodenní nasazení celého týmu.

„Jako ředitel závodu v Craiově mám to štěstí, že každý den vidím tvrdou práci našich zaměstnanců. Právě jejich péče a důraz na detail zajišťují, že vozy Ford vznikají v kvalitě, kterou zákazníci očekávají,“ řekl **Firat Elhüseyni, ředitel závodu Ford Otosan Craiova**. „Proto jsme na výrobu miliontého vozu Puma mimořádně hrdí. Je to významný milník pro tento kompaktní crossover i pro celou naši společnost.“

Puma byla v roce 2025 nejprodávanejším osobním vozem značky Ford v Evropě. Ve Velké Británii se zároveň stala nejprodávanejším automobilem celého trhu v letech 2023, 2024 a 2025. Tyto výsledky potvrzují nejen vysokou oblibu modelu Puma mezi zákazníky, ale také to, že Ford u tohoto modelu našel správný recept na úspěch.

Modelová řada Puma nabízí zákazníkům širokou škálu pohonných jednotek. **Ford Puma EcoBoost Hybrid¹** i plně elektrická **Puma Gen-E²** přinášejí typickou radost z jízdy, která patří k hlavním důvodům obliby tohoto modelu. Ještě výrazněji ji pak podtrhuje sportovně laděná **Puma ST Powershift³**.

Zákazníci oceňují také výrazný vzhled Pumpy. Jde o kompaktní vůz s osobitým charakterem, který však neustupuje z praktičnosti. Inovativní úložný prostor **MegaBox** u modelu Puma a **GigaBox** u elektrické verze Puma Gen-E přinášejí dodatečný objem pod podlahou zavazadlového prostoru, aniž by omezovaly prostor pro cestující.

Právě kombinace efektivity, zábavných jízdních vlastností a každodenní použitelnosti udělala z modelu Puma tak oblíbenou volbu evropských řidičů – a umožnila dosáhnout hranice jednoho milionu vyrobených vozů.

„Pro Ford je to mimořádně zajímavé období a je skvělý pocit být součástí úspěšného příběhu modelu Puma,“ dodal **Firat Elhüseyni**.

###

¹ **Ford Puma EcoBoost Hybrid:** Emise CO₂ 120–146 g/km a kombinovaná spotřeba paliva 5,3–6,5 l/100 km podle WLTP.

² **Ford Puma Gen-E:** Dojezd až 417 km na plné nabití podle metodiky WLTP. Uvedené hodnoty slouží pro účely srovnání a měly by být porovnávány pouze s vozy testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se může lišit v závislosti na faktorech, jako jsou teplota, styl jízdy, profil trasy, údržba vozu nebo stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

³ **Ford Puma ST EcoBoost Hybrid 170 PS:** Emise CO₂ 135–146 g/km a kombinovaná spotřeba paliva 5,9–6,5 l/100 km podle WLTP. Deklarované hodnoty spotřeby paliva/energie, emisí CO₂ a elektrického dojezdu jsou stanoveny podle technických požadavků a specifikací evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v platném znění. Použité standardizované zkušební postupy umožňují srovnání různých typů vozidel a různých výrobců.

Témata

- [Business enterprise](#)
- [Business enterprise, General](#)
- [Motor](#)

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/milionty-ford-puma-sjel-z-vyrobní-linky-uspesny-evropsky-pri-beh-pokracuje-3449514?utm_content=current_news