Němečtí mostní specialisté cvičili v Kojetíně stavbu provizorních mostů

21.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ve Výcvikovém středisku Ministerstva dopravy v Kojetíně proběhl už druhý praktický výcvik mostních specialistů německé Spolkové agentury pro technickou pomoc (Bundesanstalt Technisches Hilfswerk – THW). Do Kojetína přijelo 23 odborníků, kteří se během pěti dnů seznamovali s českým systémem využívání provizorních mostů, jejich technickými parametry i postupy při samotné stavbě.

"*Praktický výcvik THW považujeme za další významný příspěvek České republiky při rozvoji mezinárodní spolupráce v oblasti krizového řízení v rámci zvyšování odolnosti resortu dopravy, aktivní přípravou zdrojů sil pro řešení rychlé obnovy sjízdnosti dopravní infrastruktury, která navazuje na již dlouhodobě fungující mezinárodní spolupráci v oblasti výcviku se Slovenskou republikou,"* říká **Jan Gruber** ze Samostatného oddělení bezpečnostního Ministerstva dopravy.

Zástupci THW se v Kojetíně seznámili se systémem využití provizorních mostů v Česku, se složením a jednotlivými technickými parametry součástí mostů a s technologickými postupy pro jejich stavbu. Na teoretickou část pak navázala část praktická. Během ní si němečtí specialisté vyzkoušeli sestavení těžké mostové soupravy (TMS), mostové soupravy (MS) a mostního pilíře (PIŽMO)*.

Česká republika má s provizorními mosty dlouholeté zkušenosti. Hrají důležitou roli v systému krizového řízení, typicky pro rychlou obnovu dopravní obslužnosti na zasaženém území po živelních katastrofách. Naposledy byl systém prověřen v roce 2024 povodněmi na území Olomouckého a Moravskoslezského kraje, kde bylo postaveno celkem 22 mostních provizorií a 8 modulárních lávek*. Mimo krizové situace slouží stejné konstrukce i při běžných opravách stávajících mostů nebo výstavbě nových.

Systém odborného vzdělávání krizového řízení resortu dopravy

Ministerstvo dopravy ve svém unikátním středisku v Kojetíně pořádá dlouhodobě pravidelné odborné kurzy a pracovní porady pro stavební firmy specializované na dopravní silniční i železniční infrastrukturu, pro organizace odpovědné za údržbu a výstavbu dopravní infrastruktury, pro orgány krizového řízení ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, pro specialisty Armády České republiky, pro organizace zajišťující ochraňování státních hmotných rezerv, pro projektanty a zhotovitele provizorních mostů a pro spolupracující střední a vysoké školy technického typu.

Pro rok 2026 je v Kojetíně naplánováno celkem 23 specifických akcí.

* *Těžká mostová soustava (TMS): Modulární ocelový systém určený pro rychlou výstavbu dočasných mostů větších rozpětí, zejména při krizových situacích.*

Mostová soustava (MS): Rozebíratelný stavebnicový systém mostní konstrukce pro dočasná přemostění, typicky menších nebo méně zatížených než u TMS.

Mostový pilíř (PIŽMO): pilíř železničních mostů. Svislá nosná konstrukce mostu, která přenáší zatížení do podloží; u provizorií jde zpravidla o rozebíratelný ocelový systém přizpůsobitelný výšce a

zatížení.

Modulární lávka: Stavebnicová konstrukce z typizovaných dílců určená k dočasnému převedení pěší nebo cyklistické dopravy přes překážku, zejména při krizových stavech nebo rekonstrukcích.

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Nemecti-mostni-specialiste-cvicili-v-Kojetine-stav?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy