

Zástupci Evropské komise si prohlédli Dvorecký most

19.5.2026 - Jaromír Beránek, Bohuslav Svoboda | Magistrát hlavního města Prahy

Náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromír Beránek přivítal na Dvoreckém mostě místopředsedu Evropské komise Raffaela Fitta a zástupce ministerstva dopravy. Dvorecký most byl pro veřejnost otevřen v polovině dubna 2026, Evropská unie jej financovala částkou přibližně 1,1 miliardy korun.

Prohlídka Dvoreckého mostu se zúčastnil místopředseda Evropské komise Raffaele Fitto, Lenka Hamplová, vrchní ředitelka Sekce ekonomické a infrastrukturní Ministerstva dopravy, Marek Pastucha, ředitel Odboru fondů EU Ministerstva dopravy, Emma Toledano Laredo, ředitelka **Generálního ředitelství Evropské komise pro regionální a městskou politiku** a Monika Ladmanová, vedoucí Zastoupení Evropské komise v České republice.

Náměstek primátora Jaromír Beránek Dvorecký most celé delegaci představil a popsal, co stavba pro dnešní i budoucí Prahu znamená. Zástupci Komise i ministerstva dopravy byli seznámeni s technickými vlastnostmi mostu a jeho významem pro MHD, pěší či cyklisty.

„Na Dvoreckém mostě jsem přivítal místopředsedu Evropské komise Raffaela Fitta, kterému jsem představil tento klíčový článek vznikajícího tramvajového okruhu a novou atraktivní spojnici pro pěší a cyklisty. Projekt, na němž jsem vyzdvihl i plánované využití prostor pod mostem, je realizován díky významnému finančnímu příspěvku z evropských fondů a jasně demonstruje náš příklon k moderní, udržitelné dopravě,“ uvádí náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu Jaromír Beránek po společné prohlídce zakončené projíždkou tramvají linky 21.

„Dvorecký most není jen novou dopravní stavbou, ale symbolem moderní Prahy, která myslí na veřejnou dopravu, pěší, cyklisty i kvalitu veřejného prostoru. Jsem rád, že právě tento projekt mohl vzniknout také díky podpoře Evropské unie, protože ukazuje, že spolupráce mezi evropskými městy a institucemi má konkrétní a viditelné výsledky pro každodenní život obyvatel. Dvorecký most propojuje nejen oba břehy Vltavy, ale také moderní architekturu, udržitelnou dopravu a budoucnost rozvíjející se metropole,“ doplňuje primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

Hlavní město otevřelo most veřejnosti v pátek 17. dubna 2026. V současné době jsou dokončovány úpravy okolí stavby na obou březích, které by měly být hotovy do konce roku. Celkové náklady na výstavbu včetně světelného parku a okolí se pohybují ve výši 1,624 miliardy korun bez DPH. Projekt je spolufinancován z fondů Evropské unie, Programu Doprava 2021-2027, a to v celkové maximální výši 1 090 303 096 Kč.

Dvorecký most je železobetonová stavba spojující břehy Vltavy na území Prahy 4 a Prahy 5. Autoři projektu z TUBES spol. s r.o. a ATELIER 6, s.r.o. navrhli most z bílého betonu, který odkazuje ke kubismu a brutalismu. Stavbu má na starost sdružení Metrostav TBR Firesta STRABAG – Dvorecký most. Technický dozor investora provádí společnost INFRAM a.s. a V-TES Praha s.r.o., realizační dokumentaci stavby a dokumentaci skutečného provedení stavby má na starost PRAGOPROJEKT, a.s. a Pontex, spol. s r.o.

<https://praha.eu/w/zastupci-evropske-komise-si-prohledli-dvorecky-most>