

ZSSK odstraňuje rušeň po nehode pri Jablonove. Poškodeným vyplatila 419-tisíc. Železnica zostáva najbezpečnejšou formou verejnej dopravy

18.5.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) v spolupráci s Hasičským a záchranným zborom (HaZZ) realizuje technicky náročné práce na odstránení posledného poškodeného rušňa po nehode dvoch rýchlikov v úseku Lipovník - Výhybňa Tunel pri Jablonove nad Turňou z 13. októbra 2025. ZSSK pokračuje v odškodňovaní cestujúcich - k dnešnému dňu len v tomto prípade vyplatila už 419-tisíc eur zraneným cestujúcim.

K nehode došlo 13. októbra 2025 o 10:11 na výhybke, kde dvojkoľajná trať prechádza na jednokolejnú časť. Rýchlik R 914 v čase zrážky stál na výhybke a rýchlik R 913 doň narazil rýchlosťou 96 km/h. Vo vlakoch sa v tom čase nachádzalo viac ako 120 cestujúcich a päť zamestnancov ZSSK.

Vyšetrovanie: rezortné interné preverenie je uzavreté, polícia pokračuje

Vyšetrovanie nehody vedie polícia, paralelne prebiehali aj ďalšie šetrenia ZSSK, Železníc SR (ŽSR) a Ministerstva dopravy SR (MD SR). Rezortné preverenie uvádza, že príčinou tejto nehody bolo neupravovanie rýchlosti vlaku R 914 od predzvesti tak, aby pred nasledujúcim návestidlom bezpečne zastavil, čo viedlo k prejdeniu návestidla „Stoj“. ZSSK v súvislosti s výsledkami interného preverenia prijala aj pracovnoprávne opatrenia.

Technicky náročný zásah v ťažko prístupnom teréne

Aktuálne prebieha technicky náročné odstraňovanie v zložitom teréne a za prísnych bezpečnostných podmienok. Zásah prebieha v zložitom a nestabilnom teréne nad záhradkárskou oblasťou, kde po nehode došlo k vykoľajeniu a prevráteniu časti rýchlika R 913 do svahu. ZSSK už v decembri 2025 odstránila časť vykoľajeného vlaku, teda poškodený vozeň vo svahu. Následne bola z rušňa odstránená aj palivová nádrž pomocou špeciálneho koľajového žeriava. Samotný rušeň však zostal po celý čas zakotvený a pod nepretržitým dohľadom, aby nepredstavoval riziko pre okolie. Dnes ZSSK v spolupráci s HaZZ pokračuje vo vyťahovaní rušňa. Celá operácia prebieha za prísnych bezpečnostných podmienok a s maximálnym dôrazom na bezpečnosť zasahujúcich aj ochranu okolia.

„Odpratanie posledného rušňa je mimoriadne technicky náročnou operáciou. Pracujeme v ťažko dostupnom teréne a zároveň postupujeme tak, aby bol zásah bezpečný pre zasahujúcich aj pre okolie. Ďakujeme Hasičskému a záchrannému zboru za profesionálnu súčinnosť,“ uviedol z miesta odstraňovania rušňa Maroš Tichý, inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy ZSSK.

Bezpečnosť: vlak patrí medzi najbezpečnejšie formy verejnej dopravy

Pre ZSSK je bezpečnosť železničnej dopravy absolútnou prioritou. Denne vypraví približne 1 800 vlakov, ktoré prepravujú okolo 200-tisíc ľudí, ročne ide o viac než 70 miliónov cestujúcich. Riziko pre cestujúceho vo vlaku zostáva dlhodobo mimoriadne nízke a železničná doprava patrí medzi najbezpečnejšie formy verejnej dopravy.

ZSSK zároveň upozorňuje, že pri hodnotení bezpečnosti železníc sa odlišujú udalosti vzniknuté priamo pri prevádzke vlakov od tragických udalostí spôsobených neoprávneným vstupom do koľajiska alebo nehodami na železničných priecestiach. Rok 2025 má najnižší počet technických a prevádzkových incidentov na vlakoch ZSSK za posledných šesť rokov. ZSSK eviduje 24 takýchto udalostí, čo oproti roku 2024 predstavuje pokles o viac než 40 %.

Do tejto kategórie patria napríklad prejedenia návestidla, rezanie výhybky, technické poruchy alebo iné prevádzkové pochybenia súvisiace priamo s prevádzkou vlakov ZSSK.

V rokoch 2020 až 2024 sa počet takýchto incidentov pohyboval v rozpätí od 30 do 41 ročne. Rok 2025 tak predstavuje výrazné zlepšenie bezpečnostných ukazovateľov v rámci prevádzky vlakov ZSSK.

- **2025:** 24 incidentov (napr. poznámka nula požiarov rušňov)
- **2024:** 41 incidentov
- **2023:** 35 incidentov
- **2022:** 30 incidentov
- **2021:** 31 incidentov
- **2020:** 41 incidentov

„Aj táto udalosť je pre nás pripomienkou, že prevencia a systémové zvyšovanie bezpečnosti sú nepretržitý proces. Železnica je a zostáva najbezpečnejším spôsobom verejnej dopravy – práve preto kladieme dôraz na dôsledné dodržiavanie predpisov, kontrolné mechanizmy a podporu moderných technológií, ktoré môžu bezpečnosť ďalej posilniť,“ uzavrel Roman Kusý, riaditeľ odboru inšpekcie a kontroly ZSSK.

ZSSK zároveň pokračuje v zavádzaní opatrení a kontrolných mechanizmov, ktoré majú ďalej posilňovať bezpečnosť železničnej dopravy a minimalizovať riziko podobných udalostí.

Odškodnenie cestujúcich: vyplatených 419-tisíc eur, ďalšie žiadosti sa posudzujú

ZSSK prijala v súvislosti so železničnou nehodou pri Jablonove nad Turňou 72 žiadostí o mimoriadny finančný príspevok schválený Vládou Slovenskej republiky. Doteraz bolo vyplatené odškodnenie 59 žiadateľom v celkovej sume 419-tisíc eur (ťažko, stredne a ľahko zranení). Ostatných 13 žiadostí je ešte v procese posudzovania alebo administratívneho vybavenia.

<https://www.zssk.sk/aktuality/zssk-odstranjuje-rusen-po-nehode-pri-jablonove-poskodeny-vyplatila-419-tisic-zeleznica-zostava-najbezpecnejdou-formou-verejnej-dopravy>