Poročilo o stanju na deloviščih na slovenskih avtocestah in hitrih cestah

15.5.2026 - | gov.si

Vlada RS se je na seji, 14. maja 2026, seznanila s Poročilom o stanju na deloviščih na slovenskih avtocestah in hitrih cestah. Vlada je na seji dne 7. maja 2026 sprejela sklep, da Ministrstvo za infrastrukturo v sodelovanju z Ministrstvom za notranje zadeve in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., pripravi poročilo o stanju prometne varnosti na avtocestah in hitrih cestah.

Ministrica Bratušek je 8. 5. 2026 sklicala sestanek, ki so se ga udeležili predstavniki Ministrstva za notranje zadeve, Policije, DARS, Javne agencije RS za varnost prometa (AVP) ter predstavniki pripravljavcev elaboratov zapor cest. Ministrica je zahtevala, da Policija in DARS pripravita podrobno poročilo o razmerah na delovišču primorske avtoceste, ki mora vključevati analizo prometne varnosti, že sprejete ukrepe za izboljšanje varnosti in pretočnosti ter nabor konkretnih dodatnih ukrepov za učinkovitejše upravljanje prometa v času del na celotni avtocestni infrastrukturi, poleg tega pa tudi, da se maksimalno okrepi nadzor in aktivnosti za ozaveščanje glede varne in osredotočene vožnje na območju delovišč avtocest in hitrih cest. Obenem je Inšpektorat RS za infrastrukturo opravil inšpekcijske preglede delovišč in pripravil poročilo, prav tako je AVP posredovala predlog kratkoročnih ukrepov, ki bodo upoštevani in dolgoročnih ukrepov, ki jih bodo strokovnjaki Ministrstva za infrastrukturo preučili v sodelovanju z drugimi strokovnjaki prometne stroke.

Na podlagi ugotovitev Ministrstva za notranje zadeve, Policije, DARS-a, AVP ter izvedenih inšpekcijskih nadzorov je mogoče zaključiti, da trenutna delovišča na slovenskih avtocestah in hitrih cestah predstavljajo pomemben izziv z vidika prometne varnosti in pretočnosti prometa, zlasti na prometno najbolj obremenjenih odsekih primorske avtoceste. Analize kažejo, da je večina začasnih prometnih ureditev izvedena skladno z veljavnimi predpisi in strokovnimi smernicami, pri čemer sistem vodenja prometa C2+2 kljub zoženim prometnim pasovom omogoča bistveno večjo prepustnost prometa kot alternativne rešitve z enim prometnim pasom v vsako smer.

Gradivo, obravnavano na seji Vlade s prilogami

- Vladno gradivo čistopis Poročila (pdf, 896 KB)
- IRSI Poročilo nadzora zapor na HC in AC v maju 2026 (pdf, 263 KB)
- POLICIJA MNZ Poročilo (pdf, 847 KB)
- Analiza PTT FGG za DARS (pdf, 1.3 MB)
- DARS Poročilo o stanju na AC in HC (pdf, 488 KB)

https://www.gov.si/novice/2026-05-15-porocilo-o-stanju-na-deloviscih-na-slovenskih-avtocestah-in-hitrih-cestah