

Brněnská tramvaj vyráží na železnici. DPMB ji pro AŽD renovoval na unikátní bateriový vůz, který bude vozit cestující u Jičina

15.5.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Brněnské ústřední dílny dokončily technologický unikát. Z tramvaje typu KT8 se pod rukama zaměstnanců ústředních dílen stala bateriové vozidlo, která bude jezdit na železnici. Vůz si od DPMB (DPMB) loni po nehodě odkoupila společnost AŽD, nechala ji renovovat do současné podoby a nyní ji bude využívat pro jízdy s cestujícími na experimentální trati u Jičina.

Tramvaj s evidenčním číslem 1719, která v brněnských ulicích sloužila od roku 1990 do roku 2025, prošla v dílnách DPMB komplexní přestavbou. Ta zahrnovala nejen úpravu karoserie a interiérů, ale především instalaci nových technologií umožňujících provoz na železnici.

„Pro naše kolegy v ústředních dílnách byla tato zakázka velkou profesionální výzvou. Přestavět standardní tramvaj na vozidlo, které splňuje specifické požadavky pro provoz na dráze, vyžadovalo obrovské odborné znalosti a preciznost. Těší nás, že kus Brna a naše tramvaj, bude sloužit dál v rámci tohoto inovativního projektu pomůže hledat cesty pro budoucnost regionální dopravy,“ uvedl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Společnost AŽD odkoupila od DPMB vůz za milion korun, přičemž samotná přestavba v brněnských ústředních dílnách stála dalšího 5,8 milionu korun. Hlavní změnou je proměna nízkopodlažního středního článku v technologické zázemí. Zde jsou nově umístěny bateriové boxy, nabíjecí technologie a klimatizační jednotky pro chlazení systémů. Podvozky jsou nově osazené drážními obručkami s odpovídajícím profilem a vozidlo je dovybaveno železničními prvky, jako jsou specifické světlometry či houkačky splňující drážní požadavky. Další důležitou změnou by úprava kol pro drážní provoz. Modro-bílý vůz zdobí nápis Lenka - lehké elektrické nabíjecí kolejové vozidlo AŽD.

„Cílem tohoto projektu je ukázat, že i relativně jednoduché a cenově dostupné vozidlo může po vhodných úpravách bezpečně a spolehlivě jezdit po železniční i městské infrastruktuře. Chceme vytvořit takzvanou zelenou testovací platformu pro ověřování našich nových technologií. Zkušenosti z provozu této vlakotramvaje by měly otevřít debatu o tom, jak ekonomicky udržet provoz na lokálních tratích,“ vysvětlil **Zdeněk Chrdle, generální ředitel společnosti AŽD.**

Vozidlo na tahači odcestovalo z Brna v noci na čtvrtek na trať Kopidlno - Dolní Bousov (tzv. Kopidlanka), kterou AŽD vlastní a využívá jako zkušební polygon. Zde bude probíhat testování v režimu lehkého bateriového vozidla. Na projektu se kromě DPMB a AŽD podílely i další české firmy jako STARMON, EVC Group, Rail electronics, SKDTrade, VKV Praha, RADOM, MSV elektronika a také studenti Fakulty dopravní ČVUT.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/brnenska-tramvaj-vyrazi-na-zeleznici-dpmb-ji-pro-azd-renovoval-na-unikatni-bateriovy-vuz-ktery-bude>