

Brno pokračuje v rozvoji čisté mobility. Parciální trolejbusy nově propojí centrum města s letištěm

14.5.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna (DPMB) pokračuje v ekologizaci městské hromadné dopravy. Po úspěšném pilotním provozu parciálních trolejbusů na lince 30 do Soběšic přichází se stejným krokem ve spojení centra s letištěm. Dosavadní autobusovou linku E76 nahradí nová trolejbusová linka 21. Strategii čisté mobility potvrzuje i posílení tramvajové linky 8, která částečně nahradí provoz naftových autobusů.

„Provoz parciálních trolejbusů na lince 30 potvrdil, že jsou tyto vozy plnohodnotnou a ekologickou alternativou autobusů na trasách, kde není v plné míře dostupné trolejové vedení. V souladu se strategií rozvoje čisté mobility tedy přistupujeme k další etapě, a to elektrifikaci linky propojující centrum města s terminálem Letiště Brno-Tuřany,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Stávající autobusovou linku E76 od 18. května 2026 nahradí trolejbusová linka 21, která zajistí přímé spojení hlavního nádraží a zastávky Letiště Tuřany-terminál. *„V úseku Hlavní nádraží – Řípská využijí vozy trolejové vedení stávající linky 31. V úseku Řípská – Letiště Tuřany pak trolejbusy přepnou na bateriový pohon a pojedou po trase původní linky E76. Jedinou změnou je, že na Hlavním nádraží budou cestující nově nastupovat na nástupišti 11 v trolejbusové smyčce,“* dodal **Havránek**. Nasazení parciálních trolejbusů na trasu k letišti přinese nejen snížení emisí, ale i hlučnosti v dotčených lokalitách.

„Těší nás, že jako další nízkoemisní linku v Brně si DPMB vybral spoj k areálu letiště, který v letní sezóně čelí velkému náporu cestujících. Dosavadní linka sem zajížděla každých 30 minut, nyní interval bude 20 minut, což je pro naše cestující pozitivní zpráva,“ uvedl **Jiří Filip, člen představenstva Letiště Brno.**

Další změny v MHD platné od 18. května

Výluka přes náměstí Svobody

V souvislosti s dokončením opravy dlažby a instalací výsuvných sloupků zabraňujícím vjezdu individuální automobilové dopravy do centra, bude od 18. května pravděpodobně do konce června **vyloučen provoz tramvají přes náměstí Svobody.**

Tramvajová linka 4 bude v provozu pouze na trase Náměstí Míru – Náměstí Svobody.

Tramvajové linky 9 a 10 pojedou obousměrně přes Šilingrovo náměstí.

Tramvajová linka 12 povede přes Malinovského náměstí.

Náhradní dopravu za linku 4 zajistí výluková linka 14 na trase Náměstí Míru – Komenského náměstí – Šilingrovo náměstí – Nové sady – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Obřany, Babická.

Posílení tramvajové linky 8

V rámci rozvoje čisté mobility a zvyšování kapacity páteřních spojů posílí Dopravní podnik města Brna od 18. května 2026 tramvajovou linku 8. Vzhledem k rostoucímu zájmu o přepravu tramvajemi mezi Líšní, centrem města a zejména terminálem Nemocnice Bohunice dojde ke zkrácení intervalu ve špičkách z pěti na 3 až 4 minuty, dopoledne ze 7 na 5 minut.

„Linka 8 je jednou z páteřních linek našeho města. Navýšením počtu spojů rozprostřeme poptávku do více vozů, což pro cestující znamená více osobního prostoru a minimální čekání na zastávkách. Prioritu i zde dáváme kapacitní a ekologické elektrické dopravě tramvajemi,“ vysvětlil **Havránek**.

Tento krok umožní dopravnímu podniku efektivněji využít kapacity elektrické trakce a optimalizovat souběžné autobusové spoje. DPMB v souvislosti s tím mimo jiné upraví trasu autobusové linky 40, která bude z Tuřan nově ukončena v zastávce Úzká. Oblast kolem M-Paláce, kam dříve linka 40 pokračovala, zůstane i nadále obsluhována okružními linkami 44 a 84 a ulicí Jihlavskou budou obsluhovat vybrané spoje linky 69.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/brno-pokracuje-v-rozvoji-ciste-mobility-parcialni-trolejbusy-nove-propoji-centrum-mesta-s-letistem>