KSÚS se pustí do další rekonstrukce mostu. Dálnici D6 uzavře dvakrát na dvacet minut

12.5.2026 - Petra Kučerová | Krajský úřad Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) se pustí do další opravy mostu klenoucího se nad dálnicí. A zatímco na začátku dubna zdemolovala a začala stavět nový most přes dálnicí D11 u Jiren, nyní se pustí do mostu přes dálnici D6 u Nového Strašecí. Tentokrát ale nosná konstrukce zůstane, kvůli rekonstrukci ji speciální technika pouze nazdvihne o necelý půlmetr a poté položí zpět. Řidiči se musí připravit na omezení provozu na dálnici i dvě krátké uzavírky. Práce na mostě, který přes dálnici D6 převádí silnici III/23627 v úseku mezi Novým Strašecím a Čelechovicemi, začnou 15. května.

„Rekonstrukce je vyvolaná nevyhovujícím technickým stavem. I přes v minulosti provedenou sanaci pokračuje koroze výztuže, degraduje beton opěr i pilířů, asfaltový povrch již prosedá,“ vysvětluje Jan Fidler, náměstek ředitele KSÚS pro investice. ***„Zcela nové budou římsy, železobetonová vrchní deska a její povrch, opěry na krajních polích, úložné prahy, pilíře svodidla a zábradlí. Ložiska necháme repasovat. Nový most by měl vydržet sto let, “*** doplňuje.

Most bude po rekonstrukci položen o 6 cm výše oproti stávající niveletě. Vyrovnání s terénem bude zajištěno na předpolích mostu. Součástí budou i nové chodníky. Únosnost bude 75 tun, délka zhruba 90 metrů zůstává. Provoz na dálnici bude po celou dobu prací omezen. O sobotách 13. 6. a 25. 7. 2026, vždy mezi druhou a třetí hodinou ranní, pak bude zcela zastaven. Vždy na zhruba 20 minut. Provoz bude vždy sveden do jednoho pruhu, a to ve směru, nad kterým se bude aktuálně pracovat. Rychlost bude vždy snížena na 80 km/h. Objízdné trasy v okolí mostu budou značené. Obousměrná trasa povede z ulice Karlovarské ve Strašecí dále po silnici II/608 do Rynholce, dále na křižovatku ve Slovance, do Kačice a odtud do Čelechovic.

Zhotovitelem je sdružení firem Společnost DNS Středočeský kraj. V ní jsou firmy Vodohospodářské stavby a Viamont. Kompletně hotovo bude do 23. října 2026. Cena stavby je zhruba 47,7 milionu korun s daní. Stavba je financována Středočeským krajem.

Postup prací:

15. 5. 2026 a dále – předání staveniště, osazení přechodného dopravního značení a uzavření komunikace na mostě. Začnou práce na demontáži svodidel.

18. 5. 2026 a dále – frézování asfaltu a montáž zařízení a zabezpečení staveniště. Demolice betonové vyrovnávací desky na nosné konstrukci mostu mezi římsami, demolice říms na krajních polích nosné konstrukce.

25. 5. 2026 a dále – montáž pojížděné ocelové lávky o šíři 6 m, zavěšena bude na prostředním poli nosné konstrukce mostu. Poté stavební firmy odstraní římsy na prostředním poli nosné konstrukce mostu. Při samotné demolici bude využita pojížděná ocelová lávka a vždy pod demolovaným úsekem římsy bude uzavřen jízdní pruh dálnice. Po očištění nosné konstrukce vyrostou podpůrné věže a firma instaluje technologie pro zvedání nosníků nosné konstrukce.

13. 6. 2026 v nočních hodinách bude dálnice D6 na 20 minut zcela uzavřena. Přitom specialisté most zdvihnou o 30 cm. Dále začne demolice opěr na krajních polích a demolice ložisek, které budou

odvezena k repasování. Po repasi ložisek a výstavbě nových železobetonových opěr, úložných prahů dojde ke spuštění nosné konstrukce.

25. 7. 2026 a dále – ve večerních hodinách spuštění nosné konstrukce. Dálnice bude opět na 20 minut uzavřená. Poté se firmy pustí do kompletní sanace spodní části nosné konstrukce. Dále vybetonují nové pilíře, dokončí spřaženou železobetonovou desku, udělají izolace, římsy a položí nový, litý asfalt, který ochrání izolaci. Následovat bude jen pokládka nového asfaltového povrchu.

Petra Kučerová

Vedoucí tiskového oddělení, tisková mluvčí, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/ksus-se-pusti-do-dalsi-rekonstrukce-mostu-dalnici-d6-uzavre-dvakrat-na-dvacet-minut